



Бюллетень по безопасности полетов в аэропортах РК №5

Пересмотр и публикация располагаемых дистанций разбега, взлета, прерванного взлета с мест пересечения ВПП с рулежными дорожками

г. Нур-Султан

15.03.2022

aerodromes@caakz.kz

Нормативные ссылки:

- ИКАО, Приложение 14, том 1;
- ИКАО Приложение 15;
- Глобальный план по предотвращению выкатывания воздушных судов за пределы ВПП (GAPRE).

Заинтересованные стороны:

Эксплуатанты аэродромов, проектные организации, рабочие группы по безопасности операций на ВПП.

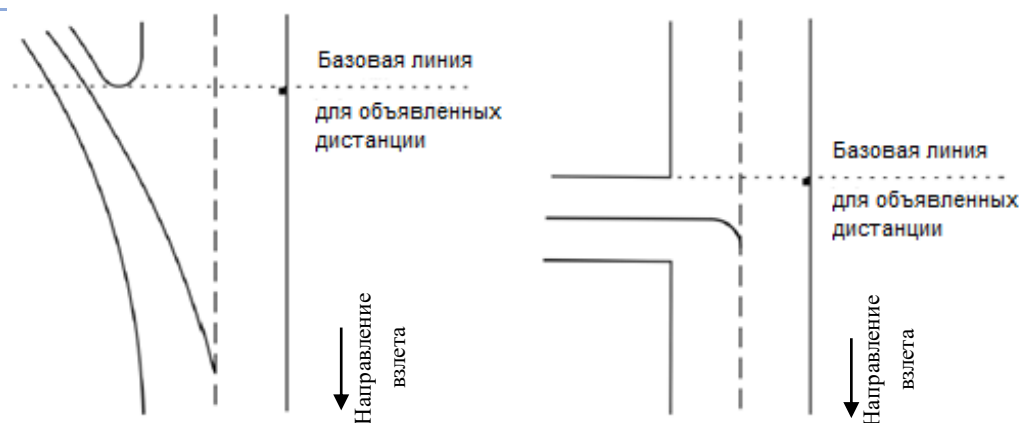
Описание:

АО «Авиационная администрация Казахстана» проинформировано о том, что некоторые эксплуатанты аэродромов, на которых разрешены взлеты с мест пересечений взлетно-посадочной полосы (ВПП) с рулежными дорожками (РД), не опубликовали или опубликовали некорректные данные соответствующих располагаемых **дистанций разбега (TORA), взлета (TODA), прерванного взлета (ASDA)** в сборнике аэронавигационной информации (AIP) (раздел AD 2.13 «Объявленные дистанции»).

В соответствии с Приложением 15 к Чикагской конвенции ИКАО по каждому аэродрому необходимо публиковать в **AIP располагаемые дистанции разбега, взлета и прерванного взлета для каждой точки взлета с мест пересечений ВПП и РД** при наличии эксплуатационной потребности для таких взлетов, поскольку эта информация необходима летному экипажу для проведения расчетов взлетно-технических характеристик перед каждым взлетом. Корректная, полная, актуальная информация по объявленным дистанциям должна своевременно публиковаться в AIP.

Эксплуатационная потребность взлетов с пересечений ВПП с РД определяется членами рабочих групп по безопасности операций на ВПП, в состав которых входят представители аэродромных органов ОВД, аэродромных служб, летный состав авиакомпаний.

Для определения объявленных дистанций с пересечений ВПП и РД необходимо пользоваться следующей схемой.



На аэродромах, на которых разрешены взлеты с пересечений, должны быть обеспечены знаки взлета с места пересечения, указывающие оставшуюся располагаемую длину разбега (TORA).

В соответствии с пунктами 5.4.3.5, 5.4.3.20 Приложения 14, том 1 к Чикагской конвенции ИКАО знак взлета с места пересечения устанавливается на левой стороне входной РД. Расстояние между знаком и осевой линией ВПП составляет не менее 60м для ВПП с кодом номером 3 или 4 и не менее 45м для ВПП с кодовым номером 1 или 2, и имеет следующий вид:



Мировое авиационное сообщество рассматривает безопасность взлетов с мест пересечений в рамках глобального плана по предотвращению выкатывания воздушных судов за пределы ВПП (GAPRE), разработанного международными авиационными организациями ACI, CANSO, EASA, IATA (Ссылка на GAPRE → <https://disk.yandex.kz/d/SkVLEwb6PTT8Yw>).

Инициативы Глобального плана GAPRE, имеющие отношение к располагаемым дистанциям

№ инициативы	Описание мер
Эксплуатант аэродрома	
ADR4 маркировка, знаки на месте пересечения ВПП и РД, с которого производятся взлеты.	На РД в месте ожидания у взлетно-посадочной полосы необходимо обеспечить хорошо видимую маркировку места ожидания, знаки обозначения ВПП, при необходимости соответствующие светосигнальные огни. Кроме этого, устанавливаются хорошо видимые указательные аэродромные знаки (с подсветкой для ночных и категорированных аэродромов) с оставшейся располагаемой дистанцией разбега (TORA)
ADR5. процедуры расчета временных объявленных дистанции,	Обеспечить наличие надежных процедур для расчета временных изменений объявленных дистанций, например, в связи с ремонтными работами на взлетно-посадочной полосе. При использовании сокращенных

временная маркировка, огни, знаки и доведение информации до САИ и ОВД	объявленных дистанций убедитесь, что временная маркировка, светосигнальные огни и аэродромные знаки точно отображают сокращенные расстояния и что они своевременно доводятся до сведения государственных служб аэронавигационной информации для публикации и соответствующих подразделений ОВД.
Поставщик аэронавигационных услуг	
ANSP5. Обеспечение аэронавигационной информацией.	ANSP5 а. ПАНО должны обеспечить, чтобы летные экипажи были проинформированы о располагаемой длине разбега (TORA) или располагаемой посадочной дистанции (LDA), если они отличаются от опубликованных данных. Информация должна включать любые альтернативные взлетно-посадочные полосы, которые могут быть доступны.
Определение мест пересечения.	ANSP5 б. Поставщикам ОВД следует сотрудничать с эксплуатантами аэродромов для определения мест пересечения взлетно-посадочной полосы, с которых могут выполняться взлеты и разработки согласованных процедур для таких операций.

Рекомендации:

Департамент аэродромов и наземного обслуживания АО «Авиационная администрация Казахстана» рекомендует следующее.

Эксплуатантам аэродромов в случае эксплуатационной потребности:

- Пересмотреть и убедиться в правильности и полноте публикаций в сборнике аэронавигационной информации (AIP) располагаемых длин разбега (TORA) для взлетов с мест пересечений;
- обеспечить точную и своевременную публикацию аэронавигационной информации об изменениях объявленных дистанций посредством NOTAM с дальнейшим включением в АИП (для постоянной информации);
- предусмотреть на каждом месте пересечения ВПП с РД, используемом для взлетов, аэродромные знаки, указывающие располагаемую дистанцию разбега (TORA) для взлетов с мест пересечений;
- обеспечить входной контроль качества данных по объявленным дистанциям, предоставляемым проектно-изыскательскими организациями.

Рабочие группы по безопасности операций на ВПП.

- определить на ВПП места пересечения, взлёт с которых целесообразен и допустим.

Проектным организациям.

- на стадии проектирования визуальных средств предусматривать аэродромные знаки взлета с мест пересечений ВПП и РД при наличии эксплуатационной потребности во взлетах с мест пересечений.

Контакты:

За дополнительной информацией обращайтесь в департамент аэродромов и наземного обслуживания АО «Авиационная администрация Казахстана»

Телефон: +7 7172 798227

Электронная почта: aerodromes@caakz.kz
