



18.01.2022

Руководителям организаций  
гражданской авиации

### Бюллетень по безопасности полетов в аэропортах РК № 3

Безопасность полетов в осенне-зимний период во многом связана с подготовкой и способностью эксплуатанта аэродрома обеспечить годность аэродрома к полетам в условиях зимних осадков и низких температур.

В то же время в период 2020 – 2021 гг. ограничения и экономическая ситуация, обусловленные пандемией COVID-19, негативно отразились на эксплуатантов аэродромов по всему миру, включая способность эксплуатантов аэродромов обеспечить зимнее содержание аэродрома. Связано это как с финансовым положением, так и с нехваткой квалифицированного персонала, имеющего необходимые знания, опыт и навыки оценки состояния и содержания рабочей площади аэродрома для обеспечения ее пригодности к эксплуатации.

В 2021 году, в разных странах, были зафиксированы случаи выкатывания воздушных судов за пределы ВПП вследствие некорректного предоставления данных о состоянии поверхности взлетно-посадочной полосы и ее обледенения (ухудшения эффективности торможения). Зачастую реальные показатели коэффициента сцепления были завышены, по разным причинам, которые являлись предельным для экипажей воздушных судов для принятия решения на вылет или посадку. При этом специалисты аэропортов не принимали мер закрытия участков рабочей площади аэродрома или аэродрома в целом, полагаясь на суждения пилотов.

Информация по случаям выкатывания ВС в мире приложена к настоящему бюллетеню.

В свою очередь, в Казахстане, как показали проверки и мониторинг деятельности эксплуатантов аэродромов, выполненные ААК в 2021 году, ряд аэропортов Казахстана также не в полной мере готов к работе в зимний период. Проблемы касались отсутствия или недостаточного количества антигололедного реагента для аэродромных покрытий, наличия устаревшей снегоуборочной спецтехники в технически неудовлетворительном состоянии или ее недостаточного количества, нехватки или отсутствия квалифицированных специалистов

аэродромных служб, способных выполнить корректную оценку, подготовить и передать донесение о состоянии ВПП, обеспечить своевременную уборку снежно-ледяных отложений на рабочей площади аэродрома.

Указанные выше недостатки приводят к таким последствиям, как:

- обледенение рабочей площади аэродрома, которая продолжалась эксплуатироваться в погодных условиях, способствующих обледенению, и после их окончания;

- эксплуатации рабочей площади, на которой имелись скопления мокрого или сухого снега, глубина которого превышала допустимые нормы, установленные правилами аэродромного обеспечения полетов;

- постоянное неудовлетворительное состояние РД и перронов на протяжении всей зимы;

- некорректные или несвоевременно донесения о состоянии ВПП (SNOWTAM);

- не издание НОТАМ о закрытии аэродрома на уборку или повышение характеристик сцепления.

Приведенные недостатки являются предпосылками выкатываний воздушных судов.

Правила аэродромного обеспечения в гражданской авиации Республики Казахстан от 7 октября 2015 года № 978 (далее – Правила) четко определяют порядок подготовки аэродрома к эксплуатации в осенне-зимний период. Требования правил касаются наличия квалифицированного персонала, имеющего опыт работы в аэродромном обеспечении полетов, спецтехники, необходимой для содержания летного поля, оборудования для замера коэффициента сцепления и химических реагентов. В рамках поправок от 30.11.2021 (приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 30.11.2021 № 623) Правила также включают требования к порядку оценки состояния поверхности взлетно-посадочной полосы, покрытой загрязнителями, оценке и обеспечению минимальных характеристик сцепления искусственных покрытий ВПП.

Обращаем внимание, согласно пункта 10 главы 2 Правил, лицами, определяющими готовность аэродрома к полетам, является начальник аэродромной службы, старший (сменный) инженер аэродромной службы, мастер аэродромной службы или определенное лицо, имеющее стаж работы не менее 3 лет в аэродромном обеспечении полетов в сфере гражданской авиации, прошедшее обучение в соответствии с требованиями Типовых программ профессиональной подготовки авиационного персонала, участвующего в обеспечении безопасности полетов.

С 4 ноября 2021 года в целях повышения уровня безопасности операций на ВПП и сокращения числа выкатываний ВС в Казахстане начато применение Глобального формата представления данных о состоянии поверхности ВПП – Global reporting format (GRF). GRF заключается в определении специалистами аэродромных служб кода состояния ВПП, основываясь на различных данных оценки, включая тип, площадь покрытия и глубина загрязнителей для каждой трети ВПП, и передаче донесения о состоянии ВПП.

В ходе мониторинга применения GRF в Казахстане ААК регистрирует ошибки эксплуатантов аэродромов в части предоставления снежных предупреждений (SNOWTAM). Ниже приведены общие ошибки аэродромов:

- некорректный код состояния ВПП вследствие неполной и некачественной оценки состояния покрытия;
- некорректное применение критериев площади покрытия при процедуре присвоения кода состояния ВПП;
- неверное предоставление данных о площади и глубине загрязнителей;
- отсутствие завершающего SNOWTAM, при мокром или чистом ВПП, для исключения, действующего SNOWTAM о загрязнении ВПП в течение 8 часов после публикации;
- предоставление коэффициента сцепления в ситуационной осведомленности на загрязнителях помимо льда и уплотненного снега;
- непредставление дополнительной информации в части ситуационной осведомленности, в частности о состоянии поверхности рулежных дорожек.

На основании указанного, ААК обращает внимание всех эксплуатантов аэродромов на необходимость:

- обеспечить необходимое количество специалистов аэродромных служб с учетом требований к квалификации;
- довести до персонала аэродромных служб Правила с учетом редакции от 30.11.2021;
- ознакомить персонал, задействованный в аэродромном обеспечении полетов, с инструктивным материалом по оценке и передаче донесения о состоянии поверхности ВПП в соответствии с методологией GRF;
- обновить приказ о допуске специалистов аэродромных служб к выполнению оценки состояния ВПП;
- организовать обучение персонала, согласно требованиям Правил, при необходимости;
- обеспечить наличие и необходимое количество антигололедных реагентов для аэродромных покрытий, исходя из размеров рабочей площади аэродрома и не менее трех обработок;
- обеспечить количество снегоуборочной спецтехники для бесперебойной работы аэропорта в условиях средних осадков в том числе с привлечением коммунальных служб города при необходимости;
- обеспечить очистку аэродромных покрытий, чтобы поддерживать эффективность торможения ВС не ниже среднего уровня;
- не допускать эксплуатацию рабочей площади аэродрома, если глубина загрязнителей превышает максимально допустимые значения, установленные Правилами, путем оперативного удаление загрязняющих веществ с поверхности ВПП;
- проводить постоянный контроль состояния поверхности ВПП в превалирующих погодных условиях и сообщать о значительных изменениях согласно процедур GRF;
- ограничить эксплуатацию ВПП, когда состояние поверхности ВПП больше не позволяет безопасно выполнять операции, в частности, когда код состояния

взлетно-посадочной полосы (RWYCC) 0, и/или коэффициент сцепления ниже минимальных значений, приведенных в таблице 4 Правил, глубина осадков превышает максимально возможные значения, установленные Правилами. Публиковать NOTAM о соответствующих ограничениях в соответствии с Правилами обеспечения аэронавигационной информацией в гражданской авиации.

В дополнение к бюллетеню направляются следующие материалы:

- Информация по безопасности полетов Росавиация №24 от 13.12.2021
- Информационный бюллетень Finnair от 30.11.2021

**Департамент аэродромов и наземного обслуживания  
АО «Авиационная администрация Казахстана»**