



БҮЙРЫҚ

№ _____ /
Қазақстан Республикасы
Астана қаласы

ПРИКАЗ

№ 06/12371 21.12.2023
город Астана
Республика Казахстан

ORDER

№ _____ /
Astana city
Republic of Kazakhstan

Об утверждении Плана по безопасности полетов на 2024-2027 годы

В целях исполнения резолюции Ассамблеи Международной организации гражданской авиации (ИКАО) A40-1 “Глобальное планирование ИКАО в целях обеспечения безопасности полетов и аэронавигации” и Концепции развития транспортно-логистического потенциала Республики Казахстан до 2030 года, утвержденный постановлением Правительства Республики Казахстан от 30 декабря 2022 года №1116, **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить прилагаемый «План по безопасности полетов на 2024-2027 годы».
2. Старшему директору Департамента управления безопасностью полетов, качества, стратегии и соответствия стандартам – Абдугалимову Ж.Д. представлять ежегодный отчет по реализации «Плана по безопасности полетов на 2024-2027 годы».
3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.
4. Настоящий приказ вводится в действие со дня его подписания.

Генеральный директор

К. Раду

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«АВИАЦИОННАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ КАЗАХСТАНА»**

Утверждено приказом
Генерального директора
АО «Авиационная администрация Казахстана»
от 21 декабря 2023 г. № 06/1234

**План по безопасности полетов
на 2024–2027 годы**

АСТАНА 2023

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗДАНИЙ

Издание	Дата	Краткий обзор изменения
1.0	Декабрь 2023	Первое издание Плана по безопасности полетов на 2024-2027 годы

СОДЕРЖАНИЕ

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗДАНИЙ	2
СОДЕРЖАНИЕ	3
ГЛОССАРИЙ	4
Определения	4
Аббревиатуры и сокращения	7
1. ВВЕДЕНИЕ	8
1.1 Обзор плана по безопасности полетов	8
1.2 Структура Плана по БП	8
1.3 Связь между Планом по БП и Программой по безопасности полетов в сфере гражданской авиации	8
1.4 Разработка, реализация и мониторинг Плана по БП	9
1.5 Цели обеспечения безопасности полетов в сфере гражданской авиации Республики Казахстан	9
1.6 Эксплуатационный контекст	10
2. ЦЕЛЬ ПЛАНА ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ В СФЕРЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН	13
3. СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ПОДХОД РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН К УПРАВЛЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ	14
4. ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РИСКИ В СФЕРЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН	16
6. МОНИТОРИНГ РЕАЛИЗАЦИИ	20
ПРИЛОЖЕНИЕ 1 – Инициативы по повышению безопасности полетов	21
ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ	36

ГЛОССАРИЙ

Определения

Аудит. Систематический, независимый и документированный процесс получения доказательств и их объективной оценки для определения степени выполнения требований и критериев аудита.

Зона аудита. Одна из восьми областей проверки, относящихся к Всеобщей программе проверок контроля за обеспечением безопасности полетов (USOAP), т.е. основное авиационное законодательство и правила гражданской авиации (LEG), государственная система и функции гражданской авиации (ORG), лицензирование и обучение авиационного персонала (PEL), летная эксплуатация (OPS); летная годность воздушного судна (AIR), расследование авиационных происшествий и инцидентов (AIG), аeronавигационное обслуживание (ANS) и аэроромы и наземное обслуживание (AGA).

Критические элементы (КЭ). Критические элементы системы контроля за обеспечением безопасности полетов охватывают весь спектр деятельности гражданской авиации. Они являются строительными блоками, на которых базируется эффективная система контроля за обеспечением безопасности полетов. Уровень эффективного внедрения КЭ является показателем способности государства осуществлять контроль за обеспечением безопасности полетов.

Эффективное выполнение. Показатель возможностей государства по контролю за обеспечением безопасности полетов, рассчитанный для каждого критического элемента, каждой области проверки или как общий показатель. ЭВ выражается в процентах.

Опасность. Состояние или объект, который может стать причиной или способствовать авиационному происшествию или авиационному происшествию.

Эксплуатант. Физическое или юридическое лицо, занимающееся эксплуатацией гражданских воздушных судов или предлагающее свои услуги в этой области.

Снижение риска. Процесс внедрения защитных мер , превентивного контроля или мер по восстановлению для снижения серьезности и/или вероятности прогнозируемых последствий опасности.

Выезд за пределы ВПП. Включает все события, связанные с реальными или потенциальными ситуациями, когда воздушное судно покидает взлетно-посадочную полосу или рабочую зону аэророма или посадочную поверхность любой другой заранее обозначенной зоны приземления, не поднимаясь в воздух.

Несанкционированное занятие ВПП. Событие на аэродроме, связанное с несанкционированным занятием воздушным судном, транспортным средством или человеком взлетно-посадочной полосы.

Безопасность полетов. Состояние, при котором риск причинения вреда жизни или здоровью людей или нанесения ущерба имуществу снижен до приемлемого уровня и поддерживается на этом либо более низком уровне посредством непрерывного процесса выявления источников опасности и контроля факторов риска.

Инициатива по повышению безопасности полетов (Инициатива). Одно или несколько действий по устраниению или смягчению рисков эксплуатационной безопасности или по устраниению выявленной проблемы безопасности. Информация по технике безопасности. Данные о безопасности обрабатываются, систематизируются или анализируются в заданном контексте, чтобы сделать их полезными для целей управления безопасностью.

Система управления безопасностью полетов. Системный подход к управлению безопасностью полетов, включая организационную структуру, иерархию ответственности, обязанности, руководящие принципы и процедуры.

Надзор за безопасностью полетов. Функция, выполняемая государством для обеспечения того, чтобы отдельные лица и организации, осуществляющие авиационную деятельность, соблюдали национальные законы и правила, связанные с безопасностью полетов.

Показатели эффективности обеспечения безопасности полетов. Основанные на фактических данных параметры безопасности полетов, используемые для мониторинга и оценки эффективности обеспечения безопасности полетов.

Целевой уровень эффективности обеспечения безопасности полетов. Планируемый или предполагаемый государством или поставщиком обслуживания целевой уровень для показателя эффективности обеспечения безопасности полетов на заданный период, отражающий цели в области безопасности полетов.

Риск для безопасности полетов. Предполагаемая вероятность и серьезность последствий или результатов опасности.

Значительная проблема безопасности полетов. Происходит, когда государство разрешает обладателю разрешения или одобрения пользоваться связанными с ним привилегиями, хотя минимальные требования, установленные государством и стандартами, изложенными в Приложениях к Конвенции, не соблюдаются, что приводит к непосредственной угрозе безопасности в международную гражданскую авиацию.

План по безопасности полетов (План по БП) на 2024–2027 годы

Программа по безопасности полетов в сфере гражданской авиации.
Единый комплекс правил и мероприятий, направленных на повышение уровня
безопасности полетов.

Аббревиатуры и сокращения

ААК	Авиационная администрация Казахстана
ГПБП	Глобальный план обеспечения безопасности полетов
КЭ	Критический элемент
ПБП авиации	Программа по безопасности полетов в сфере гражданской авиации
ПКД	План корректирующих действий
РПБП	Региональный план по обеспечению безопасности полетов
СУБП	Система управления безопасностью полетов
ЭВ	Эффективное выполнение
AGA	Аэродромы и наземное обслуживание
AIG	Расследование авиационных происшествий и инцидентов
AIR	Летная годность воздушного судна
ANS	Аэронавигационное обслуживание
ASBU	Блочная модернизация авиационной системы
ATS	Обслуживание воздушного движения
CFIT	Столкновение с землёй в контролируемом полёте
CMA	Подход непрерывного мониторинга
EUR	Европейский
HRC	Категория событий повышенного риска
IATA	Международная ассоциация воздушного транспорта
IOSA IATA	Программа ИАТА по проведению проверок организаций контроля за обеспечением безопасности полетов
ISAGO	Программа ИАТА по проведению проверок безопасности наземных операций
LEG	Основное авиационное законодательство и правила гражданской авиации
LOC-I	Потеря управления в полете
MAC	Столкновение в воздухе
OLF	Онлайновая платформа
OPS	Летная эксплуатация
ORG	Государственная система и функции гражданской авиации
PEL	Лицензирование и обучение авиационного персонала
PQ	Протокольный вопрос
RE	Выезд за пределы ВПП
RI	Несанкционированное занятие ВПП
SARPs	Стандарты и Рекомендуемая практика
SEI	Инициативы по повышению безопасности полетов
USOAP	Универсальная программа проверок организаций контроля за обеспечением безопасности полетов

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Обзор плана по безопасности полетов

Республика Казахстан стремится к повышению уровня безопасности полётов и выделению для этого необходимых ресурсов. Целью Плана по безопасности полетов (далее – План по БП) является неуклонное сокращение числа погибших и уменьшения риска гибели людей путем разработки и реализации стратегии обеспечения безопасности полетов в сфере гражданской авиации Республики Казахстан.

Безопасная, жизнестойкая и устойчивая авиационная система способствует экономическому развитию Республики Казахстан и ее отраслей. План по БП способствует эффективному внедрению системы надзора и контроля за обеспечением безопасности полетов Республики Казахстан, применению основанного на оценке рисков подхода к управлению безопасностью полетов, а также скоординированному подходу к сотрудничеству с другими государствами, регионами и участниками отрасли. Всем участникам отрасли рекомендуется поддерживать и реализовывать План по БП как стратегию постоянного повышения уровня безопасности полетов.

План по БП разработан в соответствии с Глобальным планом обеспечения безопасности полетов (GASP, Doc 10004) Международной организацией гражданской авиации (ИКАО), Европейским региональным планом обеспечения безопасности полетов на 2023-2025 годы (EUR РПБП), Программой по безопасности полетов в сфере гражданской авиации (Постановление Правительства Республики Казахстан от 11 марта 2016 года №136) и Концепцией развития транспортно-логистического потенциала Республики Казахстан до 2030 года (Постановление Правительства Республики Казахстан от 30 декабря 2022 года № 1116).

1.2 Структура Плана по БП

План по БП состоит из шести разделов. Помимо введения, разделы включают: цель Плана по БП, стратегическое направление в управлении безопасностью полетов в сфере гражданской авиации Республики Казахстан, эксплуатационные риски для безопасности полетов, определенные Планом по БП, организационные задачи, предусмотренные Планом по БП и описание того, как будет осуществляться контроль реализации инициатив по повышению безопасности полетов (далее - Инициативы), которые перечислены в Плане по БП.

1.3 Связь между Планом по БП и Программой по безопасности полетов в сфере гражданской авиации

Программа по безопасности полетов в сфере гражданской авиации (далее – ПБП) включает в себя порядок, процессы и мероприятия по надзору и контролю за обеспечением безопасности полетов и управлению безопасностью полетов. План по БП является вспомогательным документом

План по безопасности полетов (План по БП) на 2024–2027 годы

ПБП и определяет реализацию стратегического направления Республики Казахстан в управлении безопасностью полетов на определенный период. План по БП содержит перечень проблемных вопросов для безопасности полетов с соответствующими показателями эффективности и целями в области обеспечения безопасности полетов, которые помогут устраниить выявленные недостатки при обеспечении безопасности полетов и поддерживать/достигать приемлемый уровень безопасности полетов.

Инициативы, перечисленные в Плане по БП направлены на решение организационных задач и на расширение организационных возможностей, связанных с повышением эффективности надзора и контроля за обеспечением безопасности полетов.

1.4 Разработка, реализация и мониторинг Плана по БП

АО «Авиационная администрация Казахстана» (далее – ААК) является ответственным за разработку Плана по БП. Другие представители отрасли гражданской авиации, такие как «Казаэронавигация», «Эйр Астана», «Скат», «Qazaq Air», «Евро-Азия Эйр», Международный аэропорт Алматы, Международный аэропорт Нурсултан Назарбаев определены как члены рабочей группы по разработке Плана по БП. Рабочая группа под руководством ААК отвечает за реализацию и мониторинг Плана по БП. План по БП утверждается Генеральным директором ААК по согласованию с уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

ААК в целях обеспечения актуальности Плана по БП инициирует и руководит процессом пересмотра Плана по БП не реже одного раза в четыре (4) года или чаще по мере необходимости. ААК при сотрудничестве с участниками отрасли гражданской авиации Республики Казахстан проводит выявление и оценку новых или возникающих рисков, а также анализ существующих рисков.

1.5 Цели обеспечения безопасности полетов в сфере гражданской авиации Республики Казахстан

Цели обеспечения безопасности полетов в сфере гражданской авиации Республики Казахстан соответствуют целям обеспечения безопасности полетов Глобального плана обеспечения безопасности полетов (далее – ГПБП), которые изложены в Таблице 1.

	1	2	3	4	5	6
Цел и ГПБ П	Достичь постоянного снижения эксплуатационных рисков	Укрепить свои возможнос ти по надзору за обеспечен ием безопаснос ти полетов	Внедрить эффективные государствен ные программы безопасности полетов	Повысить уровень сотрудничес тва на регионально м уровне	Расширить использова ние отраслевых программ и сетевых ресурсов по обмену информаци	Обеспечить наличие надлежащей инфраструкт уры для поддержания безопасности полетов

План по безопасности полетов (План по БП) на 2024–2027 годы

					ей по безопаснос ти полетов поставщик ами обслужива ния	
Цел и Пла на по БП	Повысить уровень безопасности полетов сферы гражданской авиации Республики Казахстан по всем направлениям и снизить эксплуатационные риски.	Укрепить возможнос ти Республики Казахстана в области надзора и контроля за обеспеченiem безопаснос ти полетов	Внедрить эффективну ю ПБП	Расширить сотрудничес тво на регионально м уровне	Расширить использова ние отраслевых программ и сетевых ресурсов по обмену информаци ей по безопаснос ти полетов поставщик ами обслужива ния	Обеспечить наличие в Республике Казахстан надлежащей авиационной инфраструктуре для обеспечения безопасных полетов

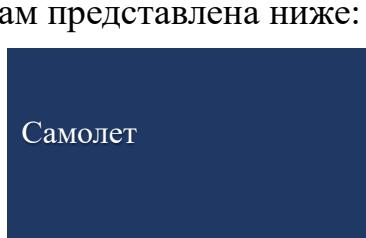
Таблица 1. Цели Плана по БП

План по БП направлен на решение организационных задач и уменьшение эксплуатационных рисков. Основная цель – поддержание нулевого количества событий со смертельным исходом в сфере гражданской авиации Республики Казахстан.

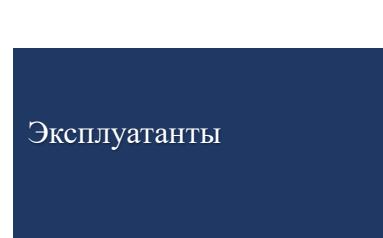
Первое издание Плана по БП сосредоточено на эксплуатантах гражданских воздушных судов (далее - ВС), выполняющих коммерческие перевозки. Вместе с этим следующее издание Плана по БП будет охватывать также эксплуатантов, выполняющих авиационные работы и авиацию общего назначения.

1.6 Эксплуатационный контекст

Подробная информация об участниках авиационной отрасли и разбивка по компонентам представлена ниже:



- ✓ Зарегистрированные ВС
 - ВС с МТОМ менее 5700 кг - 565
 - ВС с МТОМ более 5700 кг - 257



- ✓ Сертификаты эксплуатантов
 - Коммерческие перевозки - 19
 - Авиационные работы – 35

План по безопасности полетов (План по БП) на 2024–2027 годы



Авиация общего назначения

- ✓ Вертолеты - 165
- ✓ Воздушные шары - 113



Дистанционно пилотируемые авиационные системы

- ✓ Обладатели свидетельств внешнего пилота БАС (138)
- ✓ Организации, имеющие действующее разрешение на выполнение авиационных работ с применением БАС (23)



Аэродромы

- ✓ Активные аэродромы
 - Сертифицировано – 24 (национальных – 6, международных – 18)
 - Несертифицированные – 5
- ✓ Движение воздушных судов – 166 228

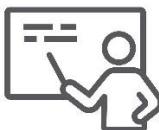


Поставщик аeronавигационного обслуживания

- ✓ Поставщики аeronавигационного обслуживания – 3 действующих и сертифицированных поставщика АНО:
 - ❖ «Казаэронавигация» (международный и местный) со службами: Служба обслуживания воздушного движения (ATS), Служба аварийного оповещения (AL), Служба эксплуатации радиотехнического оборудования и связи (CNS), Служба управления аeronавигационной информацией (AIS), Служба метеорологического обеспечения полетов воздушных судов (MET);

2 из них национальные:

- ❖ ТОО «Каспиан Рэйдио Сервисес» со службами: ATS, AL, CNS, MET, Выпуск бюллетеней предполетной информации (PIB).
- ❖ Авиационный учебный центр «Балапан»: Полетно-информационное обслуживание (AFIS), AL.
- ✓ Воздушное пространство классифицируется как C, D, G



Учебные организации

- ✓ Утвержденные учебные организации - 21
- ✓ Заявленные учебные организации - 2
- ✓ Тестирующие организации – 7

План по безопасности полетов (План по БП) на 2024–2027 годы



Организации по
техническому
обслуживанию



Обладатели лицензий

- ✓ АМО-33
- ✓ Организации по поддержанию летной годности – 53



Авиационная
медицина

- ✓ Авиамедицинские эксперты - 7
- ✓ Авиамедицинские центры - 2

- ✓ Частные пилоты - 332 (A), 12 (H)
- ✓ Пилоты воздушного транспорта - 595(A), 115(H)
- ✓ Коммерческие пилоты - 524 (A), 130 (H)
- ✓ Пилоты легких ВС - 335
- ✓ Пилоты воздушных шаров — 6
- ✓ Штурманы - 36
- ✓ Бортовой радиотелефонист - 4
- ✓ Бортинженеры – 32 (A), 56 (H)
- ✓ Полетные диспетчера - 79
- ✓ Инженеры по техническому обслуживанию - 1445
- ✓ Авиадиспетчера – 772
- ✓ Оператор авиационной станции - 22

2. ЦЕЛЬ ПЛАНА ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ В СФЕРЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

План по БП – основной документ планирования, содержащий стратегическое направление в управлении безопасностью полетов на 4 года (с 2024 по 2027 год). В этом плане перечислены проблемные вопросы в сфере гражданской авиации Республики Казахстан в области безопасности полетов, установлены цели и задачи обеспечения безопасности полетов, а также представлен ряд инициатив для достижения этих целей.

План по БП был разработан с учетом целей и задач по обеспечению безопасности полетов, категорий событий повышенного риска (HRC), указанных как в ГПБП (www.icao.int/gasp/), так и в Региональном Плане по обеспечению безопасности полетов (далее - РПБП) (<https://www.icao.int/eurnat/>).

Инициативы, перечисленные в Плане по БП, способствуют повышению уровня обеспечения безопасности полетов на более широком региональном и международном уровнях в соответствии с ГПБП и РПБП, также включают ряд действий по решению конкретных проблемных вопросов обеспечения безопасности полетов и рекомендуемые инициативы по повышению уровня безопасности полётов.

3. СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ПОДХОД РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН К УПРАВЛЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ

В Плане по БП представлены Инициативы, разработанные на основе ПБП, включая процесс управления рисками для безопасности полетов в Республике Казахстан и системы сбора и обработки данных о безопасности полетов, а также работу, проделанную поставщиками обслуживания при разработке и внедрении их систем управления безопасностью полетов (далее - СУБП). План по БП разрабатывается и поддерживается ААК при координации со всеми заинтересованными сторонами в сфере гражданской авиации Республики Казахстан.

План по БП включает в себя следующие цели и показатели в области обеспечения безопасности полетов, а также ряд показателей для мониторинга прогресса в их достижении.

Цель	Задача	Показатели	Ссылка на ГПБП и РПБП
Эксплуатационные риски			
1. Повысить уровень безопасности полетов сферы гражданской авиации Республики Казахстан по всем направлениям и снизить эксплуатационные риски.	1.1. Поддерживать тенденцию к снижению уровня аварийности в стране	Количество авиационных событий в Республике Казахстан на 10 000 вылетов	Эта цель напрямую связана с целью 1 и задачей 1.1 ГПБП, а также с целью 1 и задачей 1.1 РПБП.
	1.2 Уменьшить количество авиационных событий, связанных с категориями событий повышенного риска (HRC)	Количество серьёзных инцидентов, связанных с категориями событий высокого уровня рисков (LOC-I, MAC, CFIT, RE, RI), произошедших в Республике Казахстане на 10 000 вылетов	
	1.3 Уменьшить количество нарушений безопасности полетов, связанных с присутствием животных на аэродроме и в его окрестностях.	Коэффициент столкновения ВС с птицами на 10 000 вылетов	
Организационные задачи			
2. Укрепить возможности Республики Казахстан в области надзора и контроля за обеспечением безопасности полетов.	2.1 К 2026 году достичь показателя эффективности реализации критических элементов (КЭ) системы надзора и контроля за обеспечением безопасности полетов Республики Казахстан на уровне 90%	Достигнуть показателя ЭВ Количество реализованных приоритетных протокольных вопросов (PQ), относящихся к системе надзора и контроля за обеспечением безопасности полетов	Эта цель напрямую связана с целью 2 и задачей 2.1 ГПБП, а также с целью 2 и задачей 2.1 РГПБ.
	3. Эффективно реализовать ПБП	3.1 К 2025 году эффективно внедрить основы ПБП	
	3.2 К январю 2024 года опубликовать План по БП	Количество соответствующих поставщиков обслуживания, внедривших СУБП Публикация утвержденного Плана по БП на веб-сайте ААК	Эта цель напрямую связана с целью 3 ГПБП и целью 3 РГПБ.

План по безопасности полетов (План по БП) на 2024–2027 годы

4. Расширить сотрудничество на региональном уровне.	4.1 К 2025 году предоставить информацию по рискам, включая показатели эффективности обеспечения безопасности полетов, и возникающие проблемные вопросы	Количество соответствующих поставщиков обслуживания, которые представили свои показатели эффективности обеспечения безопасности полетов	Эта цель напрямую связана с целью 4 ГПБП и целью 4 РГПБ.
5. Расширить использование отраслевых программ и сетевых ресурсов по обмену информацией по безопасности полетов поставщиками обслуживания	5.1 Поддерживать тенденцию к увеличению вклада отрасли в обмен информацией по безопасности полетов	Число поставщиков обслуживания, участвующих в системе сбора и обработки данных о безопасности полетов или сети обмена информацией о безопасности полетов	Эта цель напрямую связана с целью 5 ГПБП и целью 5 РГПБ.
6. Обеспечить наличие в Республике Казахстан надлежащей авиационной инфраструктуры для обеспечения безопасности полетов	6.1 К 2026 году сохранить тенденцию к увеличению соответствия стандартам ИКАО аeronавигационной и аэродромной инфраструктуры.	Количество или процентное соотношение несоответствий, связанных с аeronавигационной инфраструктурой, по сравнению с глобальными аeronавигационными планами	Эта цель напрямую связана с целью 6 ГПБП и целью 6 РГПБ.
		Количество или процент реализованных протокольных вопросов PQ, относящихся к инфраструктуре и связанных с основными блоками авиационной системы	

Таблица 2. Цели и задачи

Инициативы в Плане по БП реализуются через существующие возможности ААК в области надзора и контроля за обеспечением безопасности полетов, а также через СУБП поставщиков обслуживания. Представленные в Плане по БП Инициативы, соответствующие Глобальной дорожной карте обеспечения безопасности полетов ИКАО (Doc 10161), определены для достижения целей и задач в области безопасности полетов в сфере гражданской авиации Республики Казахстан. Некоторые из инициатив связаны с общими инициативами на региональном и международном уровнях и помогают повышать безопасность полетов на глобальном уровне. Полный список инициатив представлен в Приложении 1 к Плану по БП.

4. ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РИСКИ В СФЕРЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

План по БП включает в себя инициативы, направленные на устранение эксплуатационных рисков в сфере гражданской авиации Республики Казахстан, выявленных на основании уроков, извлеченных из происшествий, и подхода, основанного на данных о безопасности полетов. Эти инициативы включают в себя такие действия, как установление правил, разработка политики, целевая деятельность по надзору и контролю за обеспечением безопасности полетов, анализ данных о безопасности полетов и популяризация вопросов безопасности полетов.

ААК публикует Ежегодный отчет о безопасности полетов (caa.gov.kz). Сводная информация об авиационных происшествиях, произошедших в Республике Казахстан, а также о происшествиях, связанных с коммерческим воздушным транспортом, ВС авиации общего назначения, ВС, выполняющими авиационные работы и авиационными учебными центрами (далее - АУТЦ), представлена в таблице ниже:

Год	АП с жертвами	АП без жертв
Происшествия на коммерческом воздушном транспорте в Республике Казахстане		
В среднем за 2011–2022 гг.	0.2	1
2022 год	0	0
Происшествия связанные с ВС авиации общего назначения / Авиационными работами / АУТЦ в Республике Казахстан		
В среднем за 2011–2022 гг.	1.7	2.2
2022 год	0	2

Таблица 3. Информация об авиационных происшествиях

Следующие 5 событий, относящиеся к категории событий повышенного риска (HRC), были выбраны в сфере гражданской авиации Республики Казахстан как наиболее приоритетные из-за высокого уровня смертности и риска гибели людей, связанных с такими авиационными происшествиями. Они были выявлены на основе анализа системы обязательных донесений, отчетов о расследовании авиационных происшествий и инцидентов, а также на основе эксплуатационных рисков, описанных в ГПБП.

- 1) Потеря управления в полете (LOC-I);
- 2) Столкновение с землёй в контролируемом полёте (CFIT);
- 3) Столкновение в воздухе (MAC);
- 4) Выезд за пределы ВПП (RE);
- 5) Несанкционированное занятие ВПП (RI).

5. ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ ЗАДАЧИ

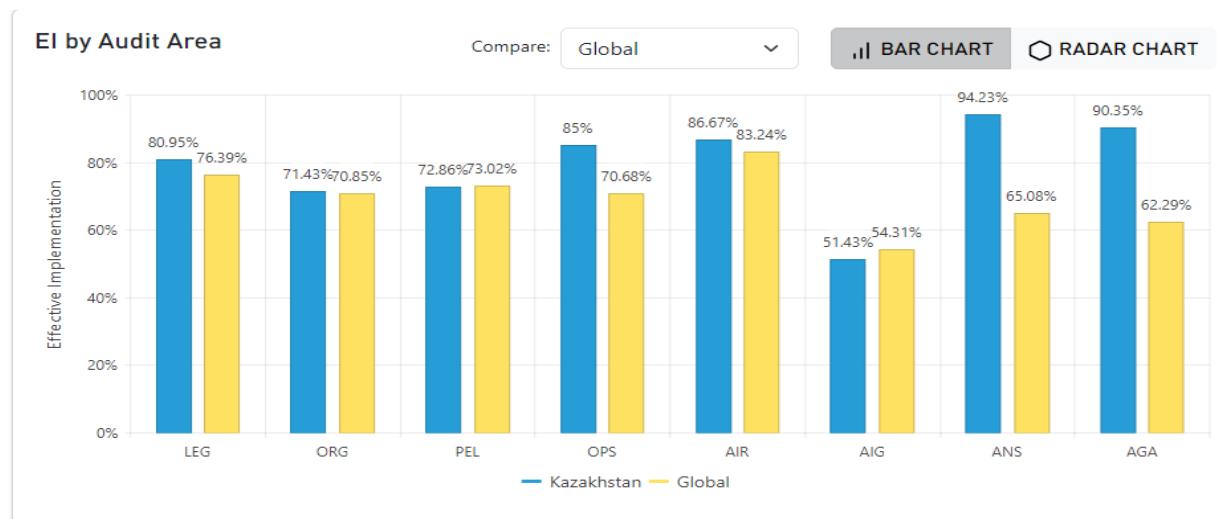
В дополнение к эксплуатационным рискам в сфере гражданской авиации Республики Казахстан, перечисленным в Плане по БП, определены организационные задачи и ряд Инициатив для Плана по БП с целью их решения. Им уделяется приоритетное внимание в Плане по БП, поскольку они направлены на расширение и укрепление возможностей Республики Казахстан в области надзора и контроля за обеспечением безопасности полетов и управления безопасностью полетов в сфере гражданской авиации Республики Казахстан.

Восемь критических элементов (далее - КЭ) системы контроля за обеспечением безопасности полетов определены ИКАО. Республика Казахстан привержена эффективной реализации этих восьми КЭ в рамках своих обязательств по надзору и контролю за обеспечением безопасности полетов, что подчеркивает приверженность Республики Казахстан в обеспечении безопасности полетов в своей авиационной деятельности.

Последние мероприятия ИКАО, направленные на оценку эффективности реализации восьми КЭ системы надзора и контроля за обеспечением безопасности полетов Республики Казахстан в рамках Универсальной программы проверок контроля за обеспечением безопасности полетов ИКАО (USOAP), привели к получению следующих показателей (цифры, приведенные ниже, относятся к августу 2021 года):

Общий показатель ЭВ (%)							
82,1%							
Оценка ЭВ по КЭ (%)							
KE-1	KE-2	KE-3	KE-4	KE-5	KE-6	KE-7	KE-8
96,3 %	80,56%	83,02%	66,67%	70,41%	95,73%	77,78%	69,44%
Оценка ЭВ по областям аудита (%)							
LEG	ORG	PEL	OPS	AIR	AIG	ANS	AGA
80,95%	71,43%	72,86%	85%	86,67%	51,43%	94,23%	90,35%

Таблица 4. Критические элементы (КЭ) системы надзора и контроля за обеспечением безопасности полетов



План по безопасности полетов (План по БП) на 2024–2027 годы



Следующие организационные задачи в данном контексте были признаны наиболее приоритетными, поскольку они влияют на эффективность контроля рисков для безопасности полетов. Они были выявлены на основе анализа данных USOAP, отчетов о расследовании авиационных происшествий и инцидентов, деятельности по надзору и контролю за обеспечением

План по безопасности полетов (План по БП) на 2024–2027 годы

безопасности полетов за последние годы, ПБП, а также на основе регионального анализа, проведенного в рамках Европейской региональной группы обеспечения безопасности полетов ИКАО. Эти задачи, как правило, носят организационный характер и связаны с проблемами выполнения государствами функций по надзору и контролю за обеспечением безопасности полетов, внедрением ПБП на уровне государства и уровнем внедрения СУБП поставщиками обслуживания в сфере гражданской авиации Республики Казахстан. Также задачи учитывают организационную культуру, политику и процедуры внутри ААК и поставщиков обслуживания. Эти организационные задачи соответствуют задачам, перечисленным в ГПБП на 2023–2026 годы, а также в РПБП:

- 1) Несовершенство системы лицензирования авиационного персонала – именно в этой области Республика Казахстан получила низкий показатель ЭВ во время последней проверки USOAP, ниже средних мировых и региональных показателей, особенно в отношении экзаменационной деятельности.
- 2) Несовершенные инструктивные материалы – КЭ-5 был областью, где Республика Казахстан получила низкий показатель ЭВ во время последней проверки USOAP, ниже среднего глобального и регионального уровня.
- 3) Внедрение СУБП поставщиками обслуживания – надзор показал, что поставщики обслуживания находятся на разных этапах внедрения и уровнях реализации СУБП.
- 4) Компетентность технического персонала – КЭ-4 был областью, где Республика Казахстан получила низкий показатель ЭВ во время последней проверки USOAP, ниже средних мировых и региональных показателей.
- 5) Своевременное внедрение поправок SAPRS ИКАО в национальное законодательство.

Для решения перечисленных выше организационных задач Республика Казахстан реализует ряд Инициатив, некоторые из них основаны на дорожной карте по решению операционных задач ИКАО, содержащейся в Глобальной дорожной карте ИКАО по обеспечению безопасности полетов (Doc 10161). Полный список инициатив представлен в Приложении 1 к Плану по БП.

6. МОНИТОРИНГ РЕАЛИЗАЦИИ

ААК будет постоянно контролировать реализацию инициатив по повышению безопасности полетов, перечисленных в Плане по БП и измерять показатели безопасности в сфере гражданской авиации Республики Казахстан для обеспечения достижения запланированных результатов, используя механизмы, представленные в Приложении 1 к настоящему Плану по БП.

В дополнение к вышесказанному ААК будет пересматривать План по БП как минимум каждые 4 года или чаще, при необходимости, чтобы поддерживать выявленные эксплуатационные риски, организационные задачи и выбранные Инициативы в актуальном состоянии. ААК будет периодически проверять эффективность Инициатив, перечисленных в Плане по БП, чтобы гарантировать достижение поставленных целей в области безопасности полетов в сфере гражданской авиации Республики Казахстан. При необходимости ААК будет обращаться за поддержкой к международным организациям для обеспечения своевременной реализации Инициатив в целях устранения недостатков в области безопасности полетов и снижения рисков. Посредством тщательного мониторинга реализации Инициатив ААК при необходимости будет вносить корректировки и (или) дополнения в Инициативы и соответствующим образом обновлять План по БП.

ААК будет использовать показатели, перечисленные в разделе 3 настоящего Плана по БП для измерения показателей эффективности обеспечения безопасности полетов и мониторинга каждой цели по безопасности полетов в сфере гражданской авиации Республики Казахстан.

В случае, если цели по безопасности полетов не будут достигнуты, будет проведён анализ корневых причин. Если ААК выявит критические эксплуатационные риски, будут приняты соответствующие меры для их снижения, как только это будет практически осуществимо, что может привести к внеплановому пересмотру Плана по БП.

ААК отвечает за разработку, внедрение и мониторинг Плана по БП с предусмотренными Инициативами в сотрудничестве с участниками авиационной отрасли гражданской авиации Республики Казахстан. План по БП разработан совместно с эксплуатантами и другими заинтересованными сторонами гражданской авиации Республики Казахстан, а также в соответствии с РГБП и ГПБП.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 – Инициативы по повышению безопасности полетов

Эксплуатационные риски

Цель 1: Повысить уровень безопасности полетов сферы гражданской авиации Республики Казахстан по всем направлениям и снизить эксплуатационные риски

Инициативы (SEI)	Действие	График	Ответственное лицо	Зaintересованные стороны	Приоритет
SEI-1 Постоянная доступность данных и информации о безопасности полетов для поддержания деятельности по управлению безопасностью полетов в сфере гражданской авиации Республики Казахстан.	1А. Установить ключевые показатели эффективности обеспечения безопасности полетов для эксплуатационных рисков в соответствии с ПБП. 1В. Разработать методологии измерения показателей эффективности обеспечения безопасности полетов, соответствующие глобальным показателям безопасности полетов, используя установленный процесс управления рисками для безопасности полетов. 1С. Содействовать повышению осведомленности о безопасности полетов и двусторонней связи, совместному использованию и обмену информацией, важной для безопасности полетов, внутри авиационных организаций гражданской авиации Республики Казахстан, а также поощрять обмен информацией о безопасности полетов с авиационной отраслью Республики Казахстан.	2024 год	ААК	ААК	Высокий
		2024 год	ААК	Авиационная отрасль	Высокий
		2024 год	ААК	Авиационная отрасль	Высокий

План по безопасности полетов (План по БП) на 2024–2027 годы

Инициативы (SEI)	Действие	График	Ответственное лицо	Зaintересованные стороны	Приоритет
	1D. Цифровизация бизнес-процессов и контрольно-надзорной деятельности для повышения безопасности.	2026	ААК	ААК	Высокий
SEI-2 Снизить риск возникновения событий, которые могут привести к столкновению с землёй в контролируемом полёте (CFIT)	2A. Пересмотреть и внести поправки в Инициативу SEI-2, чтобы снизить риск выявленных факторов, способствующих CFIT, если таковые имеются.	Непрерывный процесс	ААК	ААК Авиационная отрасль	Высокий
	2B. В рамках надзорной деятельности ААК контролировать реализацию пункта 2А организациями гражданской авиации Республики Казахстан.	Непрерывный процесс	ААК	ААК	Высокий
	2C. Подтвердить эффективность реализации Инициативы SEI-2 посредством анализа системы обязательного и добровольного представления данных об авиационных событиях, расследований авиационных происшествий /инцидентов и Ежегодного отчета о безопасности полетов в отношении CFIT.	Непрерывный процесс	ААК Авиационная отрасль	ААК Авиационная отрасль	Высокий
	2D. Подтвердить эффективность реализации Инициативы SEI-2 посредством анализа мониторинга полетных данных и отчетов пилотов с применением методологий управления безопасностью полетов.	Непрерывный процесс	Авиакомпании	ААК Авиакомпании (держатели АОС)	Высокий
SEI-3	3A. Пересмотреть и внести поправки в Инициативу SEI-3, чтобы снизить риск	Непрерывный процесс	ААК	ААК Авиационная отрасль	Высокий

План по безопасности полетов (План по БП) на 2024–2027 годы

Инициативы (SEI)	Действие	График	Ответственное лицо	Заинтересованные стороны	Приоритет
Снизить риск столкновения ВС в воздухе (MAC).	вывлеченных факторов, способствующих MAC, если таковые имеются.				Высокий
	3B. В рамках надзорной деятельности ААК контролировать выполнение действий пункта 3A организациями гражданской авиации Республики Казахстан.	Непрерывный процесс	ААК	ААК	Высокий
	3C. Подтвердить эффективность реализации Инициативы SEI-3 посредством анализа системы обязательного и добровольного представления данных об авиационных событиях, расследований авиационных происшествий /инцидентов и Ежегодного отчета о безопасности полетов в отношении MAC.	Непрерывный процесс	ААК Авиационная отрасль	ААК Авиационная отрасль	Высокий
	3D. Подтвердить эффективность реализации Инициативы SEI-3 посредством анализа мониторинга полетных данных и отчетов пилотов с применением методологий управления безопасностью полетов.	Непрерывный процесс	Авиакомпании	ААК Авиакомпании (держатели АОС)	Высокий
	3E. Убедиться в выполнении действий, направленных на внедрение блоков модернизации авиационной системы ИКАО (ASBU), связанных с MAC.	Непрерывный процесс	ПАНО	ААК ПАНО	Высокий
SEI-4	4A. Пересмотреть и внести поправки в Инициативу SEI-4, чтобы снизить риск выявленных факторов, способствующих LOC-I, если таковые имеются.	Непрерывный процесс	ААК	ААК Авиационная отрасль	Высокий

План по безопасности полетов (План по БП) на 2024–2027 годы

Инициативы (SEI)	Действие	График	Ответственное лицо	Зaintересованные стороны	Приоритет
Снижение риска потери управления в полете (LOC-I).	4B. В рамках надзорной деятельности ААК контролировать выполнение действий пункта 4A организациями гражданской авиации Республики Казахстан.	Непрерывный процесс	ААК	ААК	Высокий
	4C. Подтвердить эффективность реализации Инициативы SEI-4 посредством анализа системы обязательного и добровольного представления данных об авиационных событиях, расследований авиационных происшествий /инцидентов и Ежегодного отчета о безопасности полетов в отношении LOC-I.	Непрерывный процесс	ААК Авиационная отрасль	ААК Авиационная отрасль	Высокий
	4D. Подтвердить эффективность реализации Инициативы SEI-4 посредством анализа мониторинга полетных данных и отчетов пилотов с применением методологий управления безопасностью.	Непрерывный процесс	Авиакомпании	ААК Авиакомпании (держатели АОС)	Высокий
SEI-5 Снижение риска выкатывания ВС за пределы ВПП (RE).	5A. Пересмотреть и внести поправки в Инициативу SEI-5, чтобы снизить риск выявленных факторов, способствующих RE, если таковые имеются.	Непрерывный процесс	ААК	ААК Авиационная отрасль	Высокий
	5B. В рамках надзорной деятельности ААК контролировать выполнение действий пункта 5A организациями гражданской авиации Республики Казахстан.	Непрерывный процесс	ААК	ААК	Высокий
	5C. Образовать Группу по безопасности операций на взлетно-посадочной полосе в	2024 год	ААК	ААК	Высокий

План по безопасности полетов (План по БП) на 2024–2027 годы

Инициативы (SEI)	Действие	График	Ответственное лицо	Зaintересованные стороны	Приоритет
	рамках сферы гражданской авиации Республики Казахстан.			Авиационная отрасль	
	5D. Разработать Программу по безопасности операций на взлетно-посадочной полосе и План действий по обеспечению безопасности операций на взлетно-посадочное полосе для сферы гражданской авиации Республики Казахстан.	2024 год	ААК	ААК Авиационная отрасль	Высокий
	5E. Реализовать Программу по безопасности операций на взлетно-посадочной полосе и План действий по обеспечению безопасности операций на взлетно-посадочное полосе для сферы гражданской авиации Республики Казахстан.	2027 год	ААК	ААК Авиационная отрасль	Высокий
	5F. Подтвердить эффективность реализации Инициативы SEI-5 посредством анализа системы обязательного и добровольного представления данных об авиационных событиях, расследований авиационных происшествий /инцидентов и Ежегодного отчета о безопасности полетов в отношении RE.	Непрерывный процесс	ААК Авиационная отрасль	ААК Авиационная отрасль	Высокий
	5G. Подтвердить эффективность реализации Инициативы SEI-5 посредством анализа мониторинга полетных данных и отчетов пилотов с применением методологий управления безопасностью полетов.	Непрерывный процесс	Авиакомпании	ААК Авиакомпании (держатели АОС)	Высокий

План по безопасности полетов (План по БП) на 2024–2027 годы

Инициативы (SEI)	Действие	График	Ответственное лицо	Зaintересованные стороны	Приоритет
SEI-6 Снижение риска несанкционированного занятия ВПП (RI).	6А. Пересмотреть и внести поправки в Инициативу SEI-6, чтобы снизить риск выявленных факторов, способствующих RI, если таковые имеются.	Непрерывный процесс	ААК	ААК Авиационная отрасль	Высокий
	6В. В рамках надзорной деятельности ААК контролировать выполнение действий пункта 6А организациями гражданской авиации Республики Казахстан.	Непрерывный процесс	ААК	ААК	Высокий
	6С. Образовать Группу по безопасности операций на взлетно-посадочной полосе в рамках сферы гражданской авиации Республики Казахстан.	2024 год	ААК	ААК Авиационная отрасль	Высокий
	6D. Разработать Программу по безопасности операций на взлетно-посадочной полосе и План действий по обеспечению безопасности операций на взлетно-посадочной полосе для сферы гражданской авиации Республики Казахстан.	2024 год	ААК	ААК Авиационная отрасль	Высокий
	6Е. Реализовать Программу по безопасности операций на взлетно-посадочной полосе и План действий по обеспечению безопасности операций на взлетно-посадочное полосе для сферы гражданской авиации Республики Казахстан.	2027 год	ААК	ААК Авиационная отрасль	Высокий
	6F. Подтвердить эффективность реализации Инициативы SEI-6 посредством анализа системы обязательного и добровольного	Непрерывный процесс	ААК	ААК	Высокий

План по безопасности полетов (План по БП) на 2024–2027 годы

Инициативы (SEI)	Действие	График	Ответственное лицо	Зaintересованные стороны	Приоритет
SEI-6 Предоставление данных об авиационных событиях, расследований авиационных происшествий /инцидентов и Ежегодного отчета о безопасности полетов в отношении RI.	представления данных об авиационных событиях, расследований авиационных происшествий /инцидентов и Ежегодного отчета о безопасности полетов в отношении RI.		Авиационная отрасль	Авиационная отрасль	Высокий
	6G. Подтвердить эффективность реализации Инициативы SEI-6 посредством анализа мониторинга полетных данных и отчетов пилотов с применением методологий управления безопасностью.	Непрерывный процесс	Авиакомпании	ААК Авиакомпании (держатели АОС)	Высокий
	6Н. Убедиться в выполнении действий, направленных на внедрение блоков модернизации авиационной системы ИКАО (ASBU), связанных с RI.	Непрерывный процесс	ПАНО	ААК ПАНО	Высокий
SEI-7 Смягчить факторы, способствующие наличию животных на территории аэродрома и в его окрестностях.	7А. Выполнить следующие действия для безопасности полетов: а) Обеспечить внесение изменений в процедуры, регламентирующие деятельность аэродромной службы в части контроля за дикой природой . б) Обеспечить обучение всего персонала, участвующего в контроле за дикой природой.	Непрерывный процесс	Аэродромы	Аэродромы, ААК	Высокий
	7В. Непрерывная оценка опасности, создаваемой дикой природой на аэродроме и в его окрестностях.	Непрерывный процесс	Аэродромы	Аэродромы,	Высокий

План по безопасности полетов (План по БП) на 2024–2027 годы

Инициативы (SEI)	Действие	График	Ответственное лицо	Зaintересованные стороны	Приоритет
	7С. Содействовать взаимной координации и взаимодействию между эксплуатантами аэродромов и другими государственными ведомствами в отношении планирования и развития землепользования в окрестностях аэродрома.	Непрерывный процесс	Аэродромы	Аэродромы, ААК	Высокий
	7D. Внедрить эффективные меры контроля на аэродроме.	Непрерывный процесс	Аэродромы	Аэродромы, ААК	Высокий
	7Е. Подтвердить эффективность реализации Инициативы SEI-7 посредством анализа системы обязательного и добровольного представления данных об авиационных событиях, расследований авиационных происшествий/инцидентов и Ежегодного отчета о безопасности полетов в отношении опасности, создаваемой дикой природой на аэродроме и в его окрестностях.	Непрерывный процесс	ААК Аэродромы	ААК, Аэродромы	Высокий

План по безопасности полетов (План по БП) на 2024–2027 годы

Организационные задачи

Цель 2: Укрепить возможности Республики Казахстан в области надзора и контроля за обеспечением безопасности полетов

Цель 3: Внедрить эффективную ПБП

Цель 4: Расширить сотрудничество на региональном уровне

Цель 5: Расширить использование отраслевых программ и сетевых ресурсов по обмену информацией по безопасности полетов поставщиками обслуживания

Цель 6: Обеспечить наличие в Казахстане надлежащей авиационной инфраструктуры для обеспечения безопасности полетов.

Инициативы (SEI)	Действие	График	Ответственное лицо	Заинтересованные стороны	Приоритет
SEI-8 Последовательное внедрение SARPS ИКАО в нормативные правовые акты, регулирующие деятельность гражданской авиации Республики Казахстан.	8A. Закрыть все приоритетные протокольные вопросы (PQ) USOAP СМА.	Непрерывный процесс	ААК	ААК	Высокий
	8B. Повышение уровня соответствия SARPS ИКАО и ЭВ КЭ в сфере гражданской авиации Республики Казахстан (все критические элементы)	Непрерывный процесс	ААК	ААК	Высокий
	8C. Пересмотреть нормативные правовые акты, чтобы наделить полномочиями компетентный орган осуществлять соответствующий надзор и контроль за обеспечением безопасности полетов.	Непрерывный процесс	ААК	ААК	Высокий

План по безопасности полетов (План по БП) на 2024–2027 годы

Инициативы (SEI)	Действие	График	Ответственное лицо	Заинтересованные стороны	Приоритет
SEI-9 Разработка комплексного подхода к осуществлению надзора и контроля за обеспечением безопасности полетов	9А. Улучшить систему контроля в части распространения инструктивного материала и инструментов, а также предоставления критически важной для безопасности полетов информации, необходимой техническому персоналу для эффективного выполнения своих функций по надзору и контролю за обеспечением безопасности полетов.	Непрерывный процесс	ААК	ААК	Высокий
	9В. Создать эффективную систему для привлечения, найма, обучения и удержания достаточного количества квалифицированного технического персонала в целях обеспечения надлежащего надзора и контроля за обеспечением безопасности полетов.	Непрерывный процесс	ААК	ААК	Высокий
SEI-10 Стратегическое распределение ресурсов для обеспечения эффективного надзора и контроля за обеспечением безопасности полетов	10А. Анализ процесса планирования и распределения ресурсов в соответствии с действующей организационной структурой компетентного органа и текущими задачами, который необходим для осуществления эффективного надзора и контроля за обеспечением безопасности полетов.	Непрерывный процесс	ААК	ААК	Высокий
	10В. Получить устойчивый и стабильный источник финансирования посредством выполнения обязательств по надзору и контролю за обеспечением безопасности полетов.	Непрерывный процесс	ААК	ААК	Высокий

План по безопасности полетов (План по БП) на 2024–2027 годы

Инициативы (SEI)	Действие	График	Ответственное лицо	Заинтересованные стороны	Приоритет
	10C. Разработать процесс оценки изменяющихся потребностей в ресурсах и поддерживать необходимую координацию с заинтересованными сторонами в целях улучшения надзора и контроля за обеспечением безопасности полетов.	Непрерывный процесс	ААК	ААК	Высокий
SEI-11 Квалифицированный технический персонал для обеспечения эффективного надзора и контроля за обеспечением безопасности полетов	11A. Внедрение централизованной системы для выявления и отслеживания квалификации и обучения существующего технического персонала, необходимого для выполнения обязательств по надзору и контролю за обеспечением безопасности полетов.	Непрерывный процесс	ААК	ААК	Высокий
	11B. Улучшить действующую систему для привлечения, найма, обучения и удержания квалифицированного технического персонала в целях обеспечения надлежащего надзора и контроля за обеспечением безопасности полетов.	Непрерывный процесс	ААК	ААК	Высокий
	11C. Внедрить политику и программы обучения для технического персонала и убедиться, что виды и частота успешно пройденного обучения (т.е. первоначальное, периодическое, специализированное обучение и обучение на рабочем месте) достаточны для приобретения/поддержания требуемой квалификации и соответствующего уровня компетентности	Непрерывный процесс	ААК	ААК	Высокий

План по безопасности полетов (План по БП) на 2024–2027 годы

Инициативы (SEI)	Действие	График	Ответственное лицо	Заинтересованные стороны	Приоритет
	для выполнения обязанностей, возложенных на технический персонал				Высокий
	11D. Разработать процесс оценки изменяющихся требований к квалифицированному техническому персоналу и разработать процедуры для обновления потребностей в найме, удержании и обучении персонала.	Непрерывный процесс	ААК	ААК	Высокий
SEI-12 Стратегическое сотрудничество с ключевыми организациями в сфере гражданской авиации	12A. Создать и внедрить процесс обмена техническим инструктивным материалом, инструментами и критически важной для безопасности полетов информацией, связанной с реализацией Плана по БП, включая консультативные циркуляры, инструкции для персонала, показатели эффективности обеспечения безопасности полетов и т.д. при сотрудничестве с организациями в сфере гражданской авиации Республики Казахстан.	Непрерывный процесс	ААК	ААК	Высокий
	12B. Сотрудничать, разрабатывать и согласовывать План по БП совместно с ключевыми организациями в сфере гражданской авиации в целях дальнейшей реализации Плана по БП.	Непрерывный процесс	ААК	ААК	Высокий
	12C. Создать систему постоянной оценки и совершенствования Плана по БП при сотрудничестве с ключевыми	Непрерывный процесс	ААК	ААК	Высокий

План по безопасности полетов (План по БП) на 2024–2027 годы

Инициативы (SEI)	Действие	График	Ответственное лицо	Заинтересованные стороны	Приоритет
	организациями в сфере гражданской авиации.				
SEI-13 Предоставление ИКАО основного источника информации безопасности полетов путем обновления всех соответствующих документов и записей.	13A. Обновить элементы плана корректирующих действий USOAP	Непрерывный процесс	ААК	ААК	Высокий
	13B. Обновить и представить информацию в рамках проведения самооценки на основе протокольных вопросов (PQ) USOAP СМА.	Непрерывный процесс	ААК	ААК	Высокий
	13C. Обновить и представить анкету о деятельности гражданской авиации Республики Казахстан.	Непрерывный процесс	ААК	ААК	Высокий
	13D. Обновить и представить информацию в отношении соответствия SARPS ИКАО через систему электронной регистрации различий (EFOD).	Непрерывный процесс	ААК	ААК	Высокий
	13E. Своевременное обновление документов и записей по мере необходимости.	Непрерывный процесс	ААК	ААК	Высокий
SEI-14 Приобретение ресурсов для более активного использования возможностей моделирования рисков	14A. Определите ресурсы, необходимые для поддержки сбора и обработки данных о безопасности полетов, расширенного анализа данных, моделирования рисков и возможностей обмена информацией.	Непрерывный процесс	ААК	ААК	Высокий
	14B. Привлечение, набор, обучение и удержание квалифицированного технического персонала,	Непрерывный процесс	ААК	ААК	Высокий

План по безопасности полетов (План по БП) на 2024–2027 годы

Инициативы (SEI)	Действие	График	Ответственное лицо	Заинтересованные стороны	Приоритет
	специализирующегося на моделировании рисков.				
SEI-15 Совершенствование управления рисками безопасности полетов в рамках сферы гражданской авиации Республики Казахстан	15A. Установить возможность обмена данными и интеграцию между базами данных о безопасности полётов на уровне государства, включая систему обязательного представления данных об авиационных событиях, систему добровольного представления данных об авиационных событиях, отчеты по результатам проверок за соблюдением требований безопасности полетов и статистику авиационной системы (объем движения, информация о погоде, показатели ЭВ и т. д.)	Непрерывный процесс	ААК	ААК	Высокий
	15B. Развить возможности моделирования рисков в целях поддержания системы мониторинга вопросов безопасности полетов и предотвращения авиационных происшествий и инцидентов.	Непрерывный процесс	ААК	ААК	Высокий
	15C. Поощрение обмена информацией с авиационной отраслью	Непрерывный процесс	ААК	ААК	Высокий
SEI-16 Расширить использование отраслевых программ	16A. Поощрение поставщиков обслуживания к участию в соответствующих признанных ИКАО отраслевых программах оценки (для эксплуатантов аэропортов - ACI Airport Excellence (APEX) в области безопасности полетов, для поставщиков услуг наземного	Непрерывный процесс	ААК	ААК	Высокий

План по безопасности полетов (План по БП) на 2024–2027 годы

Инициативы (SEI)	Действие	График	Ответственное лицо	Заинтересованные стороны	Приоритет
	обслуживания - Аудит безопасности IATA для наземных операций (ISAGO), для эксплуатантов ВС - IATA Эксплуатационный аудит по обеспечению безопасности полетов (IOSA).				