



БҮЙРЫҚ

№ _____
Астана қаласы

ПРИКАЗ

№ 852 от 10.07.2025
город Астана

ORDER

№ _____
Astana city

**Об утверждении ревизии 1
Программы по обеспечению
постоянного надзора на 2025 год**

В соответствии со статьей 16-2 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации», а также в целях организации контроля за обеспечением безопасного, эффективного и регулярного выполнения воздушных перевозок,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить прилагаемую ревизию 1 Программы по обеспечению постоянного надзора на 2025 год.
2. Руководителям структурных подразделений АО «Авиационная администрация Казахстана» при проведении сертификационных обследований и выборочных проверок руководствоваться вышеуказанной программой, и обеспечить своевременность ее реализации.
3. Результаты оформлять итоговыми документами сертификационных обследований и выборочных проверок в соответствии со статьей 10 Закона Республики Казахстан «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации».
4. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.
5. Настоящий приказ вступает в силу со дня подписания, подлежит ознакомлению и публикации на официальном сайте АО «Авиационная администрация Казахстана».

**И. о. Главного исполнительного директора
– председателя Правления**



Л. Сатжанов

А. Сатжанов



АВИАЦИОННАЯ
АДМИНИСТРАЦИЯ
КАЗАХСТАНА

Программа по обеспечению постоянного
надзора на 2025 год

AAK-SMS-F.0610

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
АВИАЦИОННАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ КАЗАХСТАНА**

Утверждено приказом
и. о. Главного исполнительного директора
- председателя Правления
АО «Авиационная администрация
Казахстана»
от 10 июня 2025 г. № 852

**ПРОГРАММА ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОСТОЯННОГО НАДЗОРА
НА 2025 ГОД**

АСТАНА 2025 ГОД

Лист регистрации изменений и дополнений

№ Изменения/дополнения	Дата		Внесено
	Внесение	Опубликование	
0	25.12.2024г.	05.01.2025г.	Первое издание
1	25.06.2025г.	10.07.2025г.	1) Ревизия Приложение 1 2) Ревизия Приложении 2 3) Ревизия Приложении 3 4) Ревизия Приложении 4 5) Ревизия Приложении 5 6) Ревизия Приложении 6



Содержание (действующие страницы)

Лист регистрации изменений и дополнений	2
Содержание (действующие страницы).....	3
1. Сокращения и определения, условные обозначения.....	4
2. Общие положения	5
3. Цели Программы по обеспечению постоянного надзора на 2025 год.....	8
4. Постоянный надзор за обеспечением безопасности полетов	9
5. Надзор за деятельностью нового эксплуатанта гражданских воздушных судов или организации гражданской авиации.....	13
6. Надзор за безопасностью полетов при изменениях в деятельности эксплуатанта гражданских воздушных судов или организации гражданской авиации	15
7. Порядок внесения изменений в Программу	15
8. Мониторинг исполнения Программы	15
Приложение 1	17
Приложение 2	20
Приложение 3	25
Приложение 4	29
Приложение 5	32
Приложение 6	34



1. Сокращения и определения, условные обозначения

АОН	Авиация общего назначения
ВП	Выборочная проверка
ВПОТ	Выборочная проверка оперативных точек
ОТ	Оценка тренажерного устройства
СО	Сертификационное обследование
РОД	Расширения область действия
СО РОД	Сертификационное обследование по расширению области действия
СМК	Система менеджмента качества
СУБП	Система управления безопасностью полетов
ТО	Тестирующая организация



2. Общие положения

1. Программа по обеспечению постоянного надзора за безопасностью полетов эксплуатантов и организаций гражданской авиации Республики Казахстан на 2025 год (далее - Программа) разработана АО «Авиационная администрация Казахстана» (далее – Авиационная администрация) в соответствии со статьей 16-2 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации» (далее – Закон), требованиями международных стандартов и рекомендуемой практики ИКАО (Приложение 19 и Руководства 8335, 9734, 9735).

Программа принимается ежегодно и предусматривает комплекс мероприятий, проводимых Авиационной администрацией, по поддержанию соответствия владельцев сертификатов и свидетельств (эксплуатантов и организаций гражданской авиации) сертификационным требованиям путем проведения периодических проверок.

2. Постоянный надзор за деятельностью эксплуатантов и организаций гражданской авиации по обеспечению безопасности полетов является неотъемлемой составной частью системы сертификации, и важным элементом ответственности Авиационной администрации за соблюдением требуемых эксплуатационных норм в целях предоставления населению безопасных и надежных коммерческих авиатранспортных перевозок.

3. Требуемые меры надзора и связанные с ними выборочные проверки проводятся авиационными инспекторами Авиационной администрации в соответствии с Приложениями (Приложения 1, 2, 3, 4, 5, 6 к настоящей Программе), закрепленными за соответствующими эксплуатантами и организациями гражданской авиации.

4. Авиационные инспекторы, уполномоченные осуществлять такой надзор, должны иметь соответствующие удостоверения авиационного инспектора, в которых указывается, что они работают в Авиационной администрации в качестве авиационных инспекторов и приказ о проведении проверки, которые предъявляются проверяемому лицу. Началом проведения проверки считается момент вручения проверяемому лицу копии приказа о проведении проверки.

5. Надзор за деятельностью эксплуатантов и организаций гражданской авиации по обеспечению безопасности полетов должен проводиться на непрерывной основе независимо от того, установлен ли срок действия сертификата или свидетельства с датой истечения срока действия или нет.



6. Области, охватываемые мероприятиями по надзору, включают вопросы:

- 1) организационной структуры, руководства, аспекты правового обеспечения и финансово-экономического положения эксплуатанта и организации гражданской авиации;
- 2) эффективности административно-организационной деятельности и контроля средств, оборудования;
- 3) оперативной деятельности эксплуатанта и организации гражданской авиации;
- 4) обеспечения безопасности полетов;
- 5) мер по поддержанию на должном уровне квалификации авиационного персонала;
- 6) правил безопасности перевозки пассажиров и груза;
- 7) процедур перевозки опасных грузов;
- 8) правил обеспечения авиационной безопасности;
- 9) ведения документации по эксплуатации воздушных судов и авиационной техники, а также документации по персоналу и по подготовке персонала;
- 10) медицинского обеспечения безопасности полетов;
- 11) эффективность систем управления качеством авиационных услуг.

Также учитываются факторы риска, связанные с человеческим фактором, авиационной техникой, окружающей средой, а также частота, тяжесть авиационных событий, произошедших у эксплуатантов и/или организаций гражданской авиации, и предпринятые корректирующие и превентивные действия по предотвращению авиационных событий и снижению факторов риска.

7. В рамках мероприятий по надзору авиационные инспекторы Авиационной администрации проводят выборочные проверки в офисах, представительствах, на аэродроме (или вертодроме), проверки на перроне и на маршруте для обеспечения охвата всех важных моментов в области безопасности полетов.

8. Выборочные проверки планируются на основе проводимых оценок факторов риска таким образом, чтобы те аспекты эксплуатации, которые связаны с наибольшим риском, проверялись чаще других. При планировании проверок авиационными инспекторами Авиационной администрации учитываются результаты идентификации опасных факторов и оценок риска, проводимых и обновляемых эксплуатантом в рамках Системы управления безопасностью полетов (далее – СУБП) соответствующего эксплуатанта и/или организации гражданской авиации.



9. Программа предусматривает возможность внесения изменений и дополнений в нее, если такая потребность выявлена в результате мероприятий по надзору за безопасностью полетов, осуществляемых авиационными инспекторами Авиационной администрации.

Программа также включает даты планируемых сертификационных обследований эксплуатантов и организаций гражданской авиации. Назначенные в Программе даты сертификационных обследований не обязывают эксплуатантов и организаций гражданской авиации подавать заявки о проведении сертификационного обследования.

10. Авиационная администрация принимает решение относительно того, какие проверки эксплуатантов и/или организаций гражданской авиации и когда должны проводиться авиационными инспекторами Авиационной администрации в пределах определенного периода времени.

10-1. Проверки эксплуатантов и организаций гражданской авиации осуществляются в соответствии с настоящей Программой при строгом соблюдении последовательности, сроков и объемов проведения ответственными структурными подразделениями Авиационной администрации.

10-2. Порядок надзора за деятельностью нового эксплуатанта гражданских воздушных судов или организаций гражданской авиации и надзор за безопасностью полетов при изменениях в деятельности эксплуатанта гражданских воздушных или организаций гражданской авиации приводится в Главе 5 Программы.



3. Цели Программы по обеспечению постоянного надзора на 2025 год

11. Целью Программы является:

- 1) выявление несоответствий сертификационным требованиям и нарушений требований законодательства Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации эксплуатантами и организациями гражданской авиации;
- 2) охват всех областей деятельности эксплуатанта и/или организации гражданской авиации, относящихся к безопасности полетов;
- 3) концентрация внимания на областях, в которых были выявлены проблемы в результате постоянного надзора;
- 4) оценка финансово-экономического положения и юридических факторов, влияющих на СУБП эксплуатантов и/или организаций гражданской авиации;
- 5) учет оценки рисков эксплуатантов и/или организаций гражданской авиации;
- 6) учет результатов проведенных проверок;
- 7) контроль за выполнением корректирующих действий, направленных на устранение несоответствий, выявленных в ходе предыдущих проверок и иных форм контроля и надзора;
- 8) реализация стандартов и рекомендуемой практики приложений к Конвенций о международной гражданской авиации.



4. Постоянный надзор за обеспечением безопасности полетов

12. Авиационные инспекторы Авиационной администрации осуществляют постоянный надзор за обеспечением безопасности полетов физическими и юридическими лицами.

Постоянному надзору за обеспечением безопасности полетов подлежат сертифицированные эксплуатанты и/или организации гражданской авиации.

13. Авиационные инспекторы Авиационной администрации проводят проверку поддержания соответствия требованиям законодательства Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации с использованием инструктивного материала, утвержденного в установленном порядке.

13-1. Настоящая Программа разработана на основе принципов объективности, необходимости и достаточности проверок за соблюдением физическими и юридическими лицами требований безопасности полетов в целях реализации Программы по безопасности полетов гражданской авиации.

14. Постоянный надзор осуществляется путем проведения проверок эксплуатантов и/или организаций гражданской авиации.

Выборочная проверка оперативных точек (ВПОТ) проводится согласно Руководства по организации постоянного контроля и надзора за эксплуатантами выполняющих авиационные работы, и авиации общего назначения выполняющих полёты на лёгких и сверхлёгких воздушных судах и Руководства по процедурам сертификации эксплуатантов, выполняющих авиационные работы.

15. При осуществлении надзорной деятельности авиационные инспекторы должны:

1) соблюдать законодательство Республики Казахстан;
2) не препятствовать установленному режиму работы организаций гражданской авиации в период проведения проверки или иных форм контроля и надзора;

3) проверять наличие свидетельства авиационного персонала, судовую, полетную документации, сертификатов, разрешений и документов, выдача которых предусмотрена Законом, а также соответствие гражданских воздушных судов, включая иностранные, требованиям летной годности гражданских воздушных судов Республики Казахстан и стандартам Международной организации гражданской авиации (ИКАО).

4) проводить проверки в соответствии с порядком, установленным Предпринимательским кодексом Республики Казахстан и Законом Республики Казахстан «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации»;

5) по результатам проверки составлять акт о результатах проверки в двух экземплярах;

6) в случаях выявления по итогам контроля и надзора нарушений требований законодательства в области использования воздушного пространства РК и деятельности авиации выдавать инспекторские предписания физическим или юридическим лицам об устранении нарушений. В случае, представляющем угрозу безопасности полетов и авиационной безопасности, выдавать инспекторское предписание с требованием о прекращении эксплуатации воздушного судна либо определенных действий инспектируемого эксплуатанта или организации гражданской авиации;

7) основываться на результатах предыдущего надзора и приоритетах в области безопасности полетов в рамках установленной системы управления безопасности полетов эксплуатантов и/или организаций гражданской авиации;

8) предоставлять проверяемым физическим и юридическим лицам соответствующие документы о результатах надзора за их деятельностью по обеспечению безопасности полетов;

9) один экземпляр акта о результатах проверки с копиями приложений, за исключением копий документов, имеющихся в оригинале у проверяемого лица, вручить проверяемому лицу (эксплуатант и/или организация гражданской авиации) либо его уполномоченному представителю для ознакомления и принятия мер по устранению выявленных нарушений и других действий;

10) требовать принятия корректирующих действий для устранения выявленного нарушения;

11) контролировать представление заявителем плана корректирующих действий и (или) выполнение корректирующих действий в установленные планом сроки путем проведения проверки или иных форм контроля и надзора;

12) представлять Авиационной администрации сведения об отсутствии или наличии нарушений для принятия мер в соответствии со статьей 16-3 Закона;

16. Авиационные инспекторы собирают и обрабатывают данные для выполнения функций постоянного надзора, включая данные для оценки финансово-экономического положения эксплуатантов и организаций гражданской авиации, для принятия решения по проведению внеплановых проверок.

17. Физические и юридические лица, осуществляющие деятельность в сфере гражданской авиации в пределах или за пределами Республики Казахстан на основании сертификатов, свидетельств на выполнение авиационных работ, выданных Авиационной администрацией Казахстана, предоставляют информацию, документы, подтверждающие постоянное

соблюдение сертификационных требований при осуществлении своей деятельности, и обязаны обеспечить доступ авиационных инспекторов к информации, документам, изделиям, частям и оборудованию, которые являются предметом сертификации в местах и зонах, находящихся в их введении.

18. Авиационные инспекторы при выполнении своих обязанностей имеют право:

1) беспрепятственного доступа во все контролируемые зоны аэропортов Республики Казахстан, к воздушным судам и объектам организаций гражданской авиации, включая ангары, топливохранилища, служебные помещения эксплуатантов и авиационные учебные центры для осуществления служебных обязанностей;

2) запрашивать от эксплуатантов и организаций гражданской авиации информацию, документы, включая информацию о квалификации авиационного персонала, а также требовать объяснения и материалы, необходимые для выполнения своих функций, с установлением сроков их предоставления, проводить опрос авиационного персонала с целью выявления потенциальных недостатков в области обеспечения безопасности полетов и авиационной безопасности;

3) выдавать инспекторские предписания по вопросам обеспечения безопасности полетов должностным лицам эксплуатантов и организаций гражданской авиации с установлением сроков их выполнения;

4) находиться по согласованию с эксплуатантом на борту гражданского воздушного судна в полете с правом нахождения в кабине или салоне воздушного судна.

4.1 Планирование проверок с учетом оценки степени рисков эксплуатантов и организаций гражданской авиации

19. Планирование ежегодных выборочных проверок с учетом оценки уровня рисков осуществляется структурным подразделением Авиационной администрации в отношении:

- частоты проверок (выбора эксплуатанта и организации гражданской авиации в конкретный год надзора);
- объема проверки (с подбором области проверок, выбора вопросов проверочных листов).

При планировании проверок учитываются уровни рисков безопасности полетов и качества, возникающие при оказании авиационных услуг, в том числе оценка финансово-экономического положения эксплуатантов и организаций гражданской авиации, а также результаты предыдущих проверок.

План ежегодных выборочных проверок составляется в соответствии с настоящей Программой и инструктивными материалами соответствующих структурных подразделений Авиационной администрации с учетом принципов равенства, беспристрастности и необходимости.

Выборочные проверки проводятся с предварительным информированием и без информирования эксплуатантов и организаций гражданской авиации.

Планы проведения выборочных проверок утверждаются в виде приложений к настоящей Программе, за исключением выборочных проверок, выполняемых без информирования эксплуатантов и организаций гражданской авиации.

Планы проведения выборочных проверок с предварительным информированием размещаются на официальном интернет-ресурсе Авиационной администрации в целях предоставления эксплуатантам и организациям гражданской авиации возможности подготовиться к предстоящим проверкам для обеспечения непрерывности их работы. В этом случае эксплуатанты и организации гражданской авиации предварительно уведомляются о датах предстоящей проверке.

Планы проведения выборочных проверок без информирования утверждаются приказом и. о. Главного исполнительного директора - председателя Правления Авиационной администрации и не размещаются на официальном интернет-ресурсе Авиационной администрации, а также не подлежат разглашению третьим лицам, включая проверяемых лиц. В этом случае проверка эксплуатантов и организаций гражданской авиации осуществляется без предварительного уведомления.

Риски и опасные факторы управляются эксплуатантами и организациями гражданской авиации в рамках своих систем управления (СМК и СУБП).

5. Надзор за деятельностью нового эксплуатанта гражданских воздушных судов или организации гражданской авиации

20. В течение первого года работы нового эксплуатанта и/или организации гражданской авиации, авиационные инспекторы обращают особое внимание на любые нестандартные процедуры, наличие неадекватных средств или оборудования или свидетельства неэффективного контроля за работой со стороны руководства эксплуатанта и/или организации.

Тщательно изучаются любые признаки, которые могут свидетельствовать о существенном ухудшении финансово-экономического положения эксплуатанта и/или организации гражданской авиации, а также аспекты правового характера. К таким признакам относятся:

- 1) значительное количество увольнений или высокая сменяемость персонала;
- 2) задержки с выплатой заработной платы;
- 3) снижение уровня стандартов безопасной эксплуатации;
- 4) ослабление требований к подготовке персонала;
- 5) закрытие кредитов поставщиками;
- 6) некачественное техническое обслуживание воздушных судов;
- 7) нехватка материалов и запасных частей;
- 8) ограничение или снижение частоты коммерческих полетов;
- 9) продажа или передача кредиторам воздушных судов или других основных видов оборудования.

21. При выявлении неудовлетворительного финансово-экономического положения авиационные инспекторы увеличивают интенсивность надзора, обращая особое внимание на соблюдение стандартов обеспечения безопасности полетов. Авиационные инспекторы должны также довести такую информацию до сведения руководства Авиационной администрации для принятия необходимых действий, например проведения финансово-экономического анализа.

22. В процессе надзора авиационные инспекторы должны удостовериться, что договоры аренды воздушных судов и заключенные эксплуатантом контракты на подготовку персонала, технического обслуживания воздушных судов приносят удовлетворительные результаты с точки зрения поддержания стандартов безопасности полетов.

23. Программа подготовки персонала эксплуатанта и/или организации гражданской авиации тщательно изучается в рамках надзора на предмет соблюдения стандартов подготовки персонала, которые были продемонстрированы при первоначальном утверждении программы. При наличии информации о том, что предоставляемая подготовка не приносит

желаемых результатов, или данных о большом количестве неудовлетворительных оценок на проверках или экзаменах авиационные инспекторы требуют от эксплуатанта и/или организации гражданской авиации пересмотреть программу подготовки персонала таким образом, чтобы она позволяла слушателям достичь требуемого уровня квалификации.

24. В процессе надзора авиационные инспекторы должны убедиться:

1) что данный эксплуатант и/или организация гражданской авиации выполняет эксплуатационные процессы в соответствии с надлежащей практикой эксплуатации, эксплуатационными спецификациями, а также соответствующими эксплуатационными нормами и правилами;

2) что эксплуатант и/или организация гражданской авиации обеспечивает внесение соответствующих поправок в руководство по производству полетов и руководство эксплуатанта по регулированию технического обслуживания и т.д.;

3) что эксплуатант и/или организация гражданской авиации обеспечивает постоянное информирование Авиационной администрации об адекватности текущей эксплуатационной практики эксплуатанта и соблюдении им установленных требований;

4) в способности эксплуатанта и/или организации гражданской авиации продолжать производственную деятельность в соответствии с существующими эксплуатационными спецификациями. В случае несоответствия данным спецификациям ввести дополнительные эксплуатационные ограничения или приостановить действие сертификата (свидетельства).

25. На всех этапах надзора наблюдаемый уровень способностей и компетентности персонала эксплуатанта и/или организации гражданской авиации должен быть равным или превышать уровень, который требовался на момент проведения сертификации эксплуатанта и/или организации гражданской авиации.

26. Авиационные инспекторы Авиационной администрации, осуществляющие программу надзора и связанные с ней проверки, должны выполнять свою работу добросовестно и требовать от эксплуатанта и/или организации гражданской авиации убедительной демонстрации того, что их производственная деятельность выполняется в соответствии с эксплуатационными спецификациями, руководствами и соответствующими нормативными документами гражданской авиации.

27. Программа контроля за обеспечением безопасности полетов должна давать всеобъемлющую и убедительную оценку компетентности эксплуатанта. Кроме того, отчеты о проведенных проверках должны оценивать эффективность системы и процедур контроля за обеспечением безопасности полетов, применяемых в Авиационной администрации, для определения компетентности эксплуатанта, соблюдения им установленных требований и его профессиональной квалификации в целом.

28. Не допускается включение в Программу проверок без законного основания.

6. Надзор за безопасностью полетов при изменениях в деятельности эксплуатанта гражданских воздушных судов или организации гражданской авиации

29. В случае приобретения эксплуатантом и/или организацией гражданской авиации других типов воздушных судов, оборудования, систем которые ранее им не эксплуатировались или допуска на новые виды работ, Авиационная администрация в установленный срок, с момента получения заявки и необходимой документации, проводит внеплановую проверку или сертификационное обследование эксплуатанта и/или организации гражданской авиации в части, касающейся вносимых изменений и дополнений, в порядке, определенным законодательством Республики Казахстан.

30. Сертификационное обследование или внеплановая проверка с целью внесения нового типа воздушного судна в сертификат эксплуатанта или свидетельство на выполнение авиационных работ, оборудования, систем или допуска на виды работ осуществляется авиационными инспекторами на соответствие требованиям законодательства Республики Казахстан и осуществляется с использованием инструктивного материала.

7. Порядок внесения изменений в Программу

31. Изменения в Программу производятся Департаментом системы управления и нормотворчества по инициативе ответственных структурных подразделений Авиационной администрации на основании мотивированного обоснования на имя и. о. Главного исполнительного директора - председателя Правления в срок не позднее 10 числа следующего месяца.

Информация о внесенных изменениях вносится в лист регистрации изменений и дополнений.

8. Мониторинг исполнения Программы

32. Департамент системы управления и нормотворчества Авиационной администрации совместно со структурными подразделениями осуществляют мониторинг своевременного и качественного исполнения Программы, результаты которого



АВИАЦИОННАЯ
АДМИНИСТРАЦИЯ
КАЗАХСТАНА

Программа по обеспечению постоянного
надзора на 2025 год

AAK-SMS-F.0610

принимаются при анализе безопасности полетов и качества оказания авиационных услуг эксплуатантами и организациями гражданской авиации.

Приложение 1

ПЛАН
проведения сертификационных обследований и выборочных проверок
эксплуатантов гражданских воздушных судов

№	Эксплуатант	Место базирования	Месяц, в котором планируется проведение проверки											
			январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь
Эксплуатанты выполняющие коммерческие авиаперевозки														
1.	АО «Air Astana»	Алматы											VП	
2.	АО «FlyArystan»	Алматы				VП								
3.	АО АК «SCAT»	Шымкент											VП	
4.	АО «KAZ AIR JET»	Алматы Усть-Каменогорск	CO											
5.	ТОО «АК «Comlux-KZ»	Алматы					CO							
6.	АО «QAZAQ AIR»	Астана						CO						
7.	ТОО «Fly Jet.kz»	Алматы			CO									
8.	АО «Prime Aviation»	Алматы				CO								
9.	АО «Авиакомпания Жезказган-Эйр»	Жезказган						CO						
10.	АО «АК «Южное небо»	Шымкент										VП		
11.	АО АК «Евро-Азия Эйр»	Атырау		CO										
12.	АО «East Wing»	Алматы			VП									
13.	ТОО «DALA AIR»	Алматы		VП										
14.	ТОО «Alpha Sky»	Шымкент									CO			
15.	РГП «Беркут»	Астана		VП АОН						CO				
16.	ТОО «Alaman Air»	Алматы	VП								VП АОН			
17.	АО «Бурундайавиа»	Алматы	VП											
18.	ТОО «Altair Airlines»	Караганда											CO	

№	Эксплуатант	Место базирования	Месяц, в котором планируется проведение проверки											
			январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь
19.	ТОО «VEGA JET» АОН	Алматы							ВП					
Эксплуатанты, выполняющие авиационные работы														
1.	АО «Жезказган Эйр»	Жезказган												ВП
2.	ТОО «Дельта-С»	Алматы						ВП		ВПОТ				
3.	ТОО «АК «Тянь Шань»	Алматы								ВПОТ				ВП
4.	ТОО «КазАвиация»	Алматы			ВП				ВПОТ					
5.	ТОО «ЭЛИСА»	Петропавловск			ВП			ВПОТ						
6.	ТОО «АгроСЛА»	Алматы			ВП			ВПОТ						
7.	ТОО «PoliaRis»	Алматы				ВП			ВПОТ					
8.	ТОО «AVIA SILA»	Алматы				ВП			ВПОТ					ВП
9.	ТОО «Дельта эйр»	Алматы		ВП			ВПОТ							
10.	ТОО «СлавКо»	Алматы												ВП
11.	АО «Prime Aviation»	Атырау							ВП					
12.	ТОО «DALA AIR»	Алматы				ВПОТ				ВПОТ				ВП
13.	ТОО «ДЕЛЬТА-ЮГ»	Шымкент			ВП			ВПОТ					ВП	
14.	ТОО «Авиа-Агро»	Шымкент			ВП			ВПОТ						
15.	ТОО «Интер-СЛА»	Павлодар			ВП			ВПОТ						
16.	ТОО «ВостокАвиа»	Усть-Кам				ВП				ВПОТ				
17.	ТОО «Навигатор»	Астана	ВП					ВПОТ		ВП				
18.	ТОО «Орлан-2000»	Астана						ВПОТ					ВП	
19.	КГКП на ПХВ «АП ВКО»	Усть-Кам						ВПОТ						ВП
20.	ТОО «Q-Avia»	Алматы							ВП					
21.	АО «Евро-Азия Эйр»	Атырау												ВП
22.	АО «Казавиаспас»	Астана Алматы		ВП					ВП / ВПОТ					ВПОТ
23.	ТОО «САУТС ОЙЛ»	Шымкент									ВП			
24.	АО «KAZ AIR JET»	Алматы								ВП				ВП
25.	АО «Жайнар-Авиа»	Костанай							ВПОТ				ВП	
26.	ТОО «North Caspian Aviation»	Караганда									ВП			

№	Эксплуатант	Место базирования	Месяц, в котором планируется проведение проверки											
			январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь
27.	ТОО «АУТЦ»	Караганда					ВП			ВПОТ				
28.	АО «АК АЭРО»	Актобе			ВП			ВПОТ					ВП	
29.	ТОО «Тараз Жана Алем»	Тараз		ВП						ВПОТ				
30.	ТОО «Беркут Авиа»	Костанай				ВП		ВПОТ			ВП			
31.	ТОО «DAP AEROSERVICE GROUP»	Тараз		ВП					ВПОТ			ВП		
32.	ТОО «Азия Континенталь Авиалайнс»	Алматы				ВП		ВПОТ					ВП	
33.	АО «East Wing»	Алматы			ВП									
34.	ТОО «SAMGAU AGRO»	Шымкент						ВПОТ			ВП			
35.	ТОО «ALAMAN AIR»	Алматы								ВП				

Приложение 2

ПЛАН

**проведения сертификационных обследований и выборочных проверок
организаций по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники (ТОиРАТ)**

№	Наименование субъекта	Место базирования	Месяц, в котором планируется проведение проверки											
			январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь
Организации по ТОиРАТ														
1.	АО «QAZAQ AIR»	Астана				CO								
2.	АО «East Wing»	Алматы Астана					CO							
3.	ТОО "Авиационная компания летный центр "Тянь-Шань"	Алматы						CO						
4.	АО «KAZ AIR JET»	Алматы Боралдай							CO					
5.	АО «Air Astana»	Астана Шымкент Алматы Атырау Актау Шарджа (ОАЭ)								CO	CO			
6.	АТЦ ОЮЛ «КАМА»	Алматы Астана Костанай											CO	
7.	АО «Казавиаспас»	Алматы (Боралдай) Талдыкорган Астана Актау Актобе Атырау										CO	CO	

№	Наименование субъекта	Место базирования	Месяц, в котором планируется проведение проверки											
			январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь
		Кызылорда Павлодар Усть-Каменогорск												
8.	АО «АК «Бурундайавиа»	Алматы Могадишио (Сомали)										СО		
9.	АО «Авиакомпания Жезказган-Эйр»	Жезказган										СО		
10.	АО «Fly Jet.kz»	Алматы Астана											СО	
11.	АО «АРЗ № 405»	Алматы Боралдай Актобе											СО	
12.	ТОО «КАИ»	Астана			ВП									
13.	ТОО «AeroExpert (АэроЭксперт)»	Алматы Бишкек Шымкент Караганда		ВП Караганда Алматы						ВП Бишкек Шымкент				
14.	ТОО «АК «Comlux-KZ»	Алматы Астана			ВП									
15.	ТОО «DALA AIR»	Алматы Астана				ВП								
16.	ТОО "AeroTechService"	Караганда					ВП							
17.	ТОО «Airbus Helicopters Kazakhstan Engineering»	Астана						ВП						
18.	ТОО «Пьюр Техникс»	Астана								ВП				
19.	АО «Prime Aviation»	Алматы Астана Атырау							ВП					

№	Наименование субъекта	Место базирования	Месяц, в котором планируется проведение проверки											
			январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь
20.	ТОО «Авиатехбаза»	Актобе											ВП	
21.	АО «АК «Евро-Азия Эйр»	Атырау Алматы										ВП		
22.	АО «SCAT»	Шымкент Алматы Актау Астана						ВП Актау Шымкент					ВП Алматы Астана	
23.	РГП «ГАК «Беркут»	Астана										ВП		
24.	TOO "Kaz Air Maintenance & Support"	Караганда					СО							
25.	КГКП «АП «ВКО»	Усть-Каменогорск		СО										
26.	АО «АРЗ № 406»	Актобе					СО							
27.	ТОО «ВЕГА ДЖЕТ»	Алматы						ВП						
28.	ТОО «Alpha Sky»	Туркестан											ВП	

Иностранные организации по ТОиРАТ

1.	TDT HAVACILIK BAKIM TIC. A.S.	Турция				ВП								
2.	MRO TEKNİK SERVIS SAN. VE TIC. A.S.	Турция				ВП								
3.	TURK HAVA YOLLARI TEKNİK A.S.	Турция				ВП								
4.	BE AERO HAVACILIK A.S.	Турция				ВП								
5.	AMAC AEROSPACE TURKEY	Турция				ВП								

№	Наименование субъекта	Место базирования	Месяц, в котором планируется проведение проверки											
			январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь
6.	UZGA-ENGINEERING	Российская Федерация			ВП									
7.	OMSK CIVIL AVIATION PLANT	Российская Федерация			ВП									
8.	ООО "Тулпар Техник"	Российская Федерация (Казань)			ВП									
9.	SKYTEQ (FZE)	ОАЭ				ВП								
10.	«SW TECHNICS» BRANCH OFFICE OF SILK WAY WEST AIRLINES LLC	Азербайджан			ВП									
11.	ASG HELICOPTER SERVICES	Азербайджан			ВП									
12.	NAYAK-LM GMBH	Германия										ВП		
13.	HANGAR 901 AIRCRAFT MAINTENANCE GMBH	Германия					ВП							
14.	CESSNA DUSSELDORF CITATION SERVICE CENTER GMBH	Германия					ВП							
15.	ATLAS AIR SERVICE AG	Германия					ВП							
16.	LUFTHANSA TECHNIK AG	Германия					ВП							
17.	CONTACT AIR TECHNIK GMBH	Германия					ВП* без выезда							
18.	STX AERO SERVICE	Южная Корея										ВП		
19.	FL TECHNICS	Литва (Грузия)										ВП		

№	Наименование субъекта	Место базирования	Месяц, в котором планируется проведение проверки											
			январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь
20.	JET AVIATION AG	Швейцария									ВП			
21.	NOMAD TECHNICS AG	Швейцария									ВП			
22.	AIRLINE SUPPORT BALTIC	Латвия										ВП		
23.	AEROENGINEERS INTERNATIONAL	Словакия										ВП		
24.	UZBEKISTAN AIRWAYS TECHNICS	Узбекистан										ВП		
25.	AUSTRIAN AIRLINES AG	Австрия (Тайланд)			ВП									
26.	URBE AERO GMBH	Австрия									ВП			
27.	COMLUX AMERICA, LLC	США										ВП		
28.	ABS JET S.A.	Чехия										ВП		
29.	BLUE AIR TECHNIC S.R.L.	Румыния										ВП		
30.	FUTURHANGARS, S.L.	Испания									ВП			
31.	ORIO AR SERVICE S.r.l.	Италия									ВП			

* имеется соглашение с авиационными властями о передаче информации о надзоре

Приложение 3

ПЛАН

проведения сертификационных обследований и выборочных проверок

поставщиков аeronавигационного обслуживания, а также сил и средств задействованных в поисково-спасательном обеспечении полетов

п/п	Наименование подразделения	Место базирования	Месяц, в котором планируется проведение проверки										
			Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь
1.	Филиал «ЮВ РЦ ОВД» РГП «Казаэронавигация» (1), (2), (3), (4), (5), (6), (7), (8), (9), (10), (11), (13), (14), (15)	Алматы			ВП								
2.	Филиал «ЮВ РЦ ОВД» РГП «Казаэронавигация» (УП «Талдыкорган») (1), (2), (3), (4), (5), (6), (7), (8), (9), (10), (11), (13), (14), (15)	Талдыкорган			ВП								
3.	Филиал «ЮВ РЦ ОВД» РГП «Казаэронавигация» (УП «Боралдай») (1), (2), (3), (4), (5), (6), (7), (8), (9), (10), (11), (13), (14), (15)	Боралдай			ВП								
4.	Филиал «ЮВ РЦ ОВД» РГП «Казаэронавигация» (УП «Ушарал») (1), (2), (3), (4), (5), (6), (7), (8), (9), (10), (11), (13), (14), (15)	Ушарал								ВП			
5.	Кокшетауский филиал РГП «Казаэронавигация» (1), (2), (4), (7), (8), (9), (11), (13), (14), (15)	Кокшетау		ВП									
6.	Актауский филиал РГП «Казаэронавигация» (1), (2), (3), (4), (5), (6), (7), (8), (9), (10), (11), (13), (14), (15)	Актау								ВП			
7.	ЦА РГП «Казаэронавигация», в части обеспечения аeronавигационной информацией и медицинского обеспечения (1), (4), (12), (14), (15)	Астана								ВП			
8.	Атырауский филиал РГП «Казаэронавигация» (1), (2), (3), (4), (5), (6), (7), (8), (9), (10), (11), (13), (14), (15)	Атырау									ВП		
9.	Жамбылский филиал РГП «Казаэронавигация» (1), (2), (3), (4), (5), (6), (7), (8), (9), (10), (11), (13), (14), (15)	Тараз	ВП										

п/п	Наименование подразделения	Место базирования	Месяц, в котором планируется проведение проверки											
			Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
10.	Усть-Каменогорский филиал РГП «Казаэронавигация» (1), (2), (3), (4), (5),(6), (7), (8), (9), (10), (11), (13), (14), (15)	Усть-Каменогорск						ВП						
11.	Усть-Каменогорский филиал РГП «Казаэронавигация» (УП «Семей») (1), (2), (3), (4), (5),(6), (7), (8), (9), (10), (11), (13), (14), (15)	Семей						ВП						
12.	Усть-Каменогорский филиал РГП «Казаэронавигация» (УП «Зайсан») (1), (2), (3), (4), (5),(6), (7), (8), (9), (10), (11), (13), (14), (15)	Зайсан						ВП						
13.	Усть-Каменогорский филиал РГП «Казаэронавигация» (УП «Урджар») (1), (2), (3), (4), (5),(6), (7), (8), (9), (10), (11), (13), (14), (15)	Урджар								ВП				
14.	Департамент по УБПиК РГП «Казаэронавигация» (4), (14)	Астана											ВП	
15.	Шымкентский филиал РГП «Казаэронавигация» (1), (2), (3), (4), (5),(6), (7), (8), (9), (10), (11), (13), (14), (15)	Шымкент				ВП								
16.	Шымкентский филиал РГП «Казаэронавигация» («УП Туркестан») (1), (2), (3), (4), (5),(6), (7), (8), (9), (10), (11), (13), (14), (15)	Туркестан				ВП								
17.	Карагандинский филиал РГП «Казаэронавигация» (1), (2), (3), (4), (5),(6), (7), (8), (9), (10), (11), (13), (14), (15)	Караганда				ВП								
18.	УП «Жезказган» Карагандинского филиала РГП «Казаэронавигация» (1), (2), (3), (4), (5),(6), (7), (8), (9), (10), (11), (13), (14), (15)	Жезказган				ВП								
19.	УП «Балхаш» Карагандинского филиала РГП «Казаэронавигация» (1), (2), (3), (4), (5),(6), (7), (8), (9), (10), (11), (13), (14), (15)	Балхаш				ВП								
20.	Филиал «ЗК РЦ ОВД» РГП «Казаэронавигация» (1), (2), (3), (4), (5),(6), (7), (8), (9), (10), (11), (13), (14), (15)	Актобе										ВП		
21.	Филиал «ЦК РЦ ОВД» РГП «Казаэронавигация» (1), (2), (3), (4), (5),(6), (7), (8), (9), (10), (11), (13), (14), (15)	Астана											ВП	

п/п	Наименование подразделения	Место базирования	Месяц, в котором планируется проведение проверки									
			Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь
22.	Координационный центр поиска и спасания (КЦПС) РГП «Казаэронавигация» (1), (4), (14)	Астана										ВП
Проверки сил и средств задействованных в поисково-спасательном обеспечении полетов на территории РК												
23.	Учения по ПСО Южно-Казахстанская область (16)	Шымкент			ВП 16							
24.	Учения по ПСО Область Улытау (16)	Жезказган				ВП 16						
25.	Учения по ПСО Западно-Казахстанская область (16)	Уральск					ВП 16					
26.	Учения по ПСО Северо-Казахстанская область (16)	Петропавловск							ВП 16			
27.	Учения по ПСО Атырауская область в акватории Каспия (16)	Атырау								ВП 16		
28.	Оперативная точка АО «Казавиаспас» <i>(по привлечению департаментом летной эксплуатации).</i>	по дислокации						ВП ОТ				ВП ОТ
29.	Оперативная точка ТОО «DALA AIR» <i>(по привлечению департаментом летной эксплуатации).</i>	по дислокации				ВП ОТ			ВП ОТ			
30.	Проверка готовности НПСК и СПДГ государственной авиации в поисково-спасательном обеспечении полетов на территории РК (совместно с департаментом по безопасности полетов МО РК).	по дислокации	По согласованию и по привлечению Министерством обороны РК и согласно плану надзора, утвержденного Министерством обороны РК.									
31.	Проверка сил и средств органов гражданской защиты в поисково-спасательном обеспечении полетов на территории РК.	по дислокации	По согласованию и по привлечению Министерством по чрезвычайным ситуациям РК.									

Направления проверки:

- (1) Проверка укомплектованности персоналом, квалификация и организация профессиональной подготовки персонала.
- (2) Проверка функционирования в АС УВД уведомлений и предупреждений, связанных с безопасностью полетов, проведение анализа срабатывания функций.
- (3) Проверка работоспособности и технического состояния, ведения документации объектов РТС.
- (4) Проверка функционирования СУБП.
- (5) Проверка квалификации экзаменаторов и организация проведения экзаменов и тестирования.

- (6) Проверка работы смены ОВД (в том числе в пиковые периоды интенсивности воздушного движения).
- (7) Проверка соответствия оснащения диспетчерских пунктов.
- (8) Проверка организации работы средств объективного контроля, работы диспетчера СОК.
- (9) Проверка полноты и актуальности документации службы ОВД, ЭРТОС и МЕТЕО.
- (10) Проверка выполнения летных и наземных проверок средств РТС
- (11) Проверка выполнения технического обслуживания выполнения технического обслуживания средств РТС и МЕТЕО, обеспечение резервным электропитанием средств РТС и МЕТЕО.
- (12) Проверка обеспечения службы ОВД аeronавигационной информацией.
- (13) Проверка метеорологического обеспечения службы ОВД.
- (14) Иные проверки, связанные с устранением выявленных замечаний.
- (15) Проверка внедрения системы менеджмента качества (МЕТЕО, САИ).
- (16) Проведение координационных (полевых) учений по поиску и спасанию.
- (17) Медицинское обеспечение

Приложение 4

ПЛАН
проведения сертификационных обследований и выборочных проверок
аэропортов и эксплуатантов аэродромов (вертодромов) Республики Казахстан

№ п/ п	Наименование аэродрома	Место базирова- ния	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
1	Аэрором Урджар	Урджар												ВП А/П/О/Т /С/Б
2	Аэрором Зайсан	Зайсан					СО							
3	АО «Аэропорт Усть-Каменогорск»	Усть-Каменого- рск	СО											
4	Аэропорт Балхаш - филиал АО «Авиакомпания Жезказган-Эйр»	Балхаш	СО											
5	Аэрором Ушарал	Ушарал						СО						
6	ТОО «Международный аэрором Кызыл-Жар»	Петропавловск										СО		
7	АО «Международный аэрором Хиуаз Доспановой»	Атырау									СО			
8	АО «Международный аэрором Алия Молдагулова»	Актобе				ВП А/П/Г				СО				
9	АО «Аэропорт Коркыт Ата»	Кызылорда			ВП А/П/О/ Т/С/Б/ МО									

10	АО «Авиакомпания Жезказган Эйр»	Жезказган											ВП А/Э/П/Г/ О/Т/С/Б		
11	АО «Авиакомпания Жетысү»	Талдыкор ган							CO						
12	АО «Международный аэропорт Костанай»	Костанай			ВП А/П/Т/ С/Б/М О										
13	ТОО «Международный аэропорт Семей»	Семей											CO		
14	АО «Аэропорт Шымкент»	Шымкент				ВП А/Э/П/Г/ О/Т/С/Б/ МО									
15	ТОО «Международный аэропорт Орал»	Орал										CO			
16	АО «Международный аэропорт Нурсултан Назарбаев»	Астана				ВП А/Э/П/ О/Т/С/Б/ МО								ВП А (зс)	
17	АО «Международный аэропорт Алматы»	Алматы						CO							
18	АО «Аэропорт Павлодар»	Павлодар										CO			
19	АО «Международный аэропорт Аулие-Ата»	Тараз								CO					
20	АО «Аэропорт Сары-Арка»	Караганда									CO				
21	АО «Международный аэропорт Туркестан»	Туркестан					CO								

22	Аэропорт Тенгиз	Тенгиз						CO					
23	АО «Международный аэропорт Актау»	Актау						ВП А/Э/П/ О/Т/С/Б/ МО					
24	Филиал АО «Международный аэропорт Нурсултан Назарбаев» - «Аэропорт Кокшетау»	Кокшетау						ВП А/Э/П/Г/ Т/С/Б/МО					
25	Аэропорт Божбан	Туркестан							CO				

ВЕРТОДРОМЫ

26	ТОО «Каспий Рэйдо Сервис» (Caspian Radio services) «ВРД «Карлыгаш»	Атырау					CO						
27	ТОО «Каспий Рэйдо Сервис» (Caspian Radio services) «ВРД «D Island»	Атырау							CO				

Примечание: CO - сертификационное обследование

ВП- выборочная проверка

А - аэродромное обеспечение полетов

А (зс) – зимнее содержание аэродрома

Э - электросветотехническое обеспечение полетов

П - аварийное -спасательное обеспечение полетов

Г – обеспечение гражданских воздушных судов, объектов и служб аэропорта горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями

О - управление опасностями, создаваемыми птицами и иными животными, для полетов гражданских воздушных судов

Т - обеспечение эксплуатантов гражданских воздушных судов и других потребителей специальными автотранспортными средствами и оборудованием

С – система управления безопасностью полетов (СУБП)

Б – безопасность операций на взлетно-посадочной полосе

МО – медицинское обеспечение полетов

*- Возможно изменение периода проведения сертификации вертодрома, связанное с запросом эксплуатанта вертодрома

**- возможно изменение периода проведения сертификации аэропорта, связанное с запросом эксплуатанта аэропорта

Приложение 5

ПЛАН
проведения сертификационных обследований, выборочных проверок
авиационных учебных центров и тестирующих организаций, а также оценки тренажерных устройств

№	Наименование субъекта	Место базирования	Месяц, в котором планируется проведение проверки											
			январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь
1.	АО «Международный аэропорт Нурсултан Назарбаев»	Астана							СО					
2.	ТОО «Республиканский центр подготовки и квалификации служб безопасности и досмотра»	Астана		ВП										
3.	АО «QAZAQ AIR»	Астана				ВП								
4.	ТОО «Эйрбас Хеликоптерс Казахстан Инжиниринг»	Астана	ОТ						ВП					
5.	РГП на ПХВ «Казаэронавигация»	Алматы							ВП; ТО				СО РОД	
6.	ОЮЛ «Казахстанская ассоциация малой авиации»	Алматы		ВП									СО РОД	
7.	АО «Международный аэропорт Алматы»	Алматы											ВП	
8.	АО «Air Astana»	Алматы				СО						ТО; ВП		
9.	АО «Академия гражданской авиации»	Алматы		ОТ				СО РОД; ВП	ТО			ОТ	ОТ	
10.	ТОО «Swan Aviation»	Алматы	ВП									ТО		
11.	АО «Казавиаспас»	Алматы			СО				ВП				СО РОД	
12.	ТОО «BEI.Electro»	Алматы						ВП						

№	Наименование субъекта	Место базирования	Месяц, в котором планируется проведение проверки											
			январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь
13.	ТОО «Aviator.KZ»	Алматы					ВП							СО РОД
14.	АО «Международный аэропорт Актау»	Актау							ВП					
15.	ТОО «Авиационный Учебно-Тренировочный Центр»	Караганда				ВП					СО РОД			
16.	АО «Авиакомпания «SCAT»	Шымкент				СО; ТО								
17.	ТОО «Caspian Radio Service»	Атырау					ОТ					ВП		
18.	ТОО «CASL»	Атырау								СО				
19.	ТОО «ASTC Global»	Атырау						ВП						
20.	ТОО «Стандарт Транзит»	Атырау										СО		
21.	ОЮЛИП «Civil aviation association»	Астана						СО						
22.	АО «Авиа-Жайнар»	Костанай			ОТ									
23.	ТОО «Nimbus»	Уральск						СО						
24.	ТОО «Skywoker Academy»	Астана				СО			СО РОД					

СО – сертификационное обследование;

СО РОД – сертификационное обследование по расширению области действия;

ВП – выборочная проверка;

ОТ – оценка тренажера;

ТО – тестирующая организация.

Приложение 6

ПЛАН
сертификационных обследований и выборочных проверок
авиационных медицинских центров, авиационных медицинских экспертов

№	Наименование субъекта	Место базирования	Месяц, в котором планируется проведение проверки											
			январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь
Авиационные медицинские центры														
1	ТОО «Aero Park»	Астана									CO			
2	РГП «Казаэронавигация»	Алматы										VП		
Авиационные медицинские эксперты (далее - АМЭ)														
3	АМЭ №9 (Надырова А.О.)	Алматы									CO			
4	АМЭ № 10 (Османова М.С.)	Алматы			CO									
5	АМЭ № 13 (Чигирбаева С.М.)	Алматы												CO
6	АМЭ № 14 (Капбасова Ж.М.)	Астана										VП		
7	АМЭ № 15 (Бекмухамбетова К.А.)	Астана										VП		
8	АМЭ № 16 (Валинская Е.Ю.)	Астана	VП											
9	АМЭ № 18 (Калгимбаева О.Г.)	Алматы				CO								
10	АМЭ № 19 (Нургалиева Р.В.)	Алматы					CO							
11	АМЭ № 20 (Оразаева Л.К.)	Алматы	CO											