



**БҮЙРЫҚ**

№ \_\_\_\_\_  
Астана қаласы

**ПРИКАЗ**

№ 431 от 04.04.2025  
город Астана

**ORDER**

№ \_\_\_\_\_  
Astana city

**Об утверждении Анализа состояния безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации Республики Казахстан за 2024 год**

В соответствии с пунктом 47 Программы по безопасности полетов в сфере гражданской авиации, утвержденной постановлением Правительства Республики Казахстан от 11 марта 2016 года № 136, **ПРИКАЗЫВАЮ:**

- Утвердить прилагаемый «Анализ состояния безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации Республики Казахстан за 2024 год».
- Директору Департамента системы управления и нормотворчества:
  - обеспечить публикацию Анализа состояния безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации Республики Казахстан за 2024 год на интернет-ресурсе АО «Авиационная администрация Казахстана»;
  - довести Анализ состояния безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации Республики Казахстан за 2024 год до организаций гражданской авиации Республики Казахстан.
- Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.
- Настоящий приказ вводится в действие со дня его подписания.

**Генеральный директор**



**К. Раду**



АВИАЦИОННАЯ  
АДМИНИСТРАЦИЯ  
КАЗАХСТАНА

Анализ состояния безопасности полетов  
воздушных судов гражданской авиации  
Республики Казахстан за 2024 год

F.0613

# АНАЛИЗ СОСТОЯНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ЗА 2024 ГОД



## ОГЛАВЛЕНИЕ

<b>ОГЛАВЛЕНИЕ .....</b>	2
<b>1. ПЛАН ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ НА 2024–2027 ГОДЫ .....</b>	5
<b>2. СТАТИСТИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ В ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН.....</b>	8
<b>3. АНАЛИЗ ПОКАЗАТЕЛЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ.....</b>	9
<b>3.1     Анализ авиационных происшествий .....</b>	9
<b>3.1.1. Краткая информация об авиационных происшествиях в 2024 году .....</b>	13
<b>3.2     Анализ серьезных инцидентов и инцидентов .....</b>	14
<b>4. АНАЛИЗ СИСТЕМЫ СООБЩЕНИЙ О БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЁТОВ .....</b>	16
<b>5. РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПОЛНЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОСТОЯННОГО НАДЗОРА.....</b>	21
<b>6. РЕЗУЛЬТАТЫ SAFA ИНСПЕКЦИЙ .....</b>	22
<b>7. СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ НОРМАТИВНОЙ БАЗЫ .....</b>	23

## СОКРАЩЕНИЯ

ААК	АО «Авиационная администрация Казахстана»
АП	Авиационное происшествие
АИ	Авиационный инцидент
АУЦ	Авиационный учебный центр
АФТН	Информационная сеть гражданской авиации
БАС	Беспилотная авиационная система
ВС	Воздушное судно
ГА РК	Гражданская авиация Республики Казахстан
ГВС	Гражданское воздушное судно
ГЦ ПВД РГП	Главный центр планирования воздушного движения
«Казаэронавигация»	Республиканского государственного предприятия «Казаэронавигация»
МТ РК	Министерство транспорта Республики Казахстан
НПА	Нормативно правовые акты
ИКАО	Международная организация гражданской авиации
КПН	Конструктивно-производственный недостаток
ОВД	Обслуживание воздушного движения
ОрВД	Организация воздушного движения
ЧФ	Человеческий фактор
АТМ	События, связанные с обслуживанием воздушного движения, проблемами связи, навигации или службой наблюдения
BIRD	События, связанные со столкновениями и/или опасным сближением с птицами.
МАС	Опасное сближение в воздухе, оповещения системы ACAS, потеря эшелонирования, а также опасное сближение или столкновения между воздушными судами в полете
SCF-NP	Отказ или неисправность системы или компонента воздушного судна кроме силовой установки
SCF-PP	Отказ или неисправность системы или комплектующей воздушного судна - связанной с силовой установкой.
SEC	Преступные действия, действия в области авиационной безопасности, которые приводят к несчастным случаям или инцидентам

## ПРЕАМБУЛА

Настоящий Анализ состояния безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации Республики Казахстан за 2024 год (далее - Анализ) составлен в соответствии с:

Законом Республики Казахстан от 15 июля 2010 года №339-IV «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации»;

Постановлением Правительства РК от 11 марта 2016 года №136 «Об утверждении Программы по безопасности полетов в сфере гражданской авиации»;

Приказом Министра по инвестициям и развитию РК от 31 августа 2017 года №505 «Об утверждении Правил представления данных и расследования авиационных происшествий и инцидентов в гражданской и экспериментальной авиации»;

Приказом Министра по инвестициям и развитию РК от 20 марта 2015 года №307 «Об утверждении Правил по организации летной работы в гражданской авиации Республики Казахстан».

Анализ составлен в целях оценки состояния безопасности полетов и разработки предупреждающих мер, а также реализации положений Приложения 19 ИКАО к Конвенции о Международной организации гражданской авиации и Doc 9859 ИКАО «Руководство по управлению безопасностью полетов».

## ПРЕДИСЛОВИЕ



В течение прошлого года Республика Казахстан значительно продвинулась в повышении уровня безопасности полетов как в коммерческом, так и в общем авиационном секторе. Наши усилия были сосредоточены на внедрении международных передовых практик, укреплении нормативно-правовой базы и обеспечении непрерывного профессионального развития персонала, задействованного в авиационной деятельности.

Следует отметить значительное снижение уровня авиационных происшествий и серьезных инцидентов в коммерческих авиаперевозках Казахстана, что свидетельствует об эффективности внедренных мер по безопасности полетов. За последние 5 лет в коммерческих авиаперевозках не зафиксировано авиационное происшествие с

человеческими жертвами. Количество серьезных инцидентов сократилось с 5 до 3 в период 2023–2024 годов. Несмотря на то, что показатель инцидентов на 100 000 полетов в 2024 году увеличился на 10% по сравнению с 2023 годом, общее число выполненных полетов за этот же период также возросло. Несмотря на положительную динамику, мы продолжаем сохранять бдительность и стремиться к дальнейшему совершенствованию системы безопасности полетов.

За годы независимости Республики Казахстан не было зафиксировано авиационных происшествий с человеческими жертвами, связанных с иностранными авиакомпаниями, выполняющими коммерческие воздушные перевозки на территории страны. Однако авиационное происшествие с воздушным судном Embraer ERJ 190-100 (рейс АНУ8243) авиакомпании AZAL, произошедшее 25 декабря 2024 года, стало первым таким случаем. С первых дней после авиационного происшествия Казахстан сосредоточил усилия на проведении объективного и всестороннего расследования. Предварительный отчет по данному авиационному происшествию был опубликован в полном соответствии с Конвенцией о международной гражданской авиации. Ожидается, что окончательный отчет о расследовании авиапроисшествия будет опубликован до конца текущего года.

Кроме того, мы успешно завершили аудит, направленный на повышение уровня безопасности полетов во всех сферах, с особым акцентом на поддержание летной годности, летную эксплуатацию и системы управления безопасностью полетов. Результаты аудита подтвердили устойчивое соответствие Казахстана международным стандартам безопасности и Глобальному плану обеспечения безопасности полетов (GASP) ИКАО.



Одним из наших приоритетных направлений в этот период стало развитие человеческих ресурсов. Мы расширили программу подготовки кадров, уделяя особое внимание управлению рисками и культуре безопасности. Кроме того, благодаря успешному сотрудничеству с EASA и Авиационными властями Ирландии, значительно увеличилось количество инспекторов, проходящих обучение в соответствии с требованиями нормативно-правовой базы ЕС.

Важно отметить, что Казахстан продолжает активно участвовать в международных авиационных инициативах. Благодаря сотрудничеству с европейскими партнерами и такими агентствами, как EASA, мы получили значительные преимущества от программ обмена знаниями и опыта, особенно в области культуры безопасности полетов и надзорной деятельности.

Несмотря на достигнутый прогресс, мы осознаем необходимость дальнейших усилий для решения актуальных задач в области культуры безопасности полетов и интеграции новых технологий. Мы остаемся приверженными этим целям, продолжая совершенствовать системы управления безопасностью полетов и обеспечивая эффективный, перспективный надзор за безопасностью полетов.

Генеральный директор

Каталин Раду



## 1. ПЛАН ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ НА 2024–2027 ГОДЫ

Республика Казахстан стремится к повышению уровня безопасности полётов и выделению для этого необходимых ресурсов. Целью Плана по безопасности полетов (далее – План по БП) является неуклонное сокращение числа погибших и уменьшения риска гибели людей путем разработки и реализации стратегии обеспечения безопасности полетов в сфере гражданской авиации Республики Казахстан.

План по БП разработан в соответствии с Глобальным планом обеспечения безопасности полетов (GASP, Doc 10004) Международной организации гражданской авиации (ИКАО), Европейским региональным планом обеспечения безопасности полетов на 2023-2025 годы (EUR РПБП), Программой по безопасности полетов в сфере гражданской авиации (Постановление Правительства Республики Казахстан от 11 марта 2016 года №136), Концепцией развития транспортно-логистического потенциала Республики Казахстан до 2030 года (Постановление Правительства Республики Казахстан от 30 декабря 2022 года № 1116) и Стратегией развития ААК на 2024-2028 годы.

В соответствии с Планом по безопасности полетов на 2024–2027 годы были определены 5 категорий событий повышенного риска в сфере гражданской авиации Республики Казахстан как наиболее приоритетные из-за высокого уровня смертности и риска гибели людей, связанных с такими авиационными происшествиями. Они были выявлены на основе анализа системы обязательного представления данных об авиационных событиях и отчетов о расследовании авиационных происшествий и инцидентов. К этим категориям относятся:

- 1) Потеря управления в полете (LOC-I);
- 2) Столкновение с землёй в контролируемом полёте (CFIT);
- 3) Столкновение в воздухе (MAC);
- 4) Выезд за пределы ВПП (RE);
- 5) Несанкционированное занятие ВПП (RI).

Более подробную информацию о Плане по БП на 2024-2027 годы можно найти на сайте АО «Авиационная администрация Казахстана»: [План по безопасности полетов на 2024-2027 годы.pdf \(caa.gov.kz\)](#)



## 2. СТАТИСТИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ В ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

В гражданской авиации в 2024 г. наблюдается рост полетов на 8% по сравнению с 2023 г. (2023 г. – 150 209, 2024 г. – 162 881).

Виды эксплуатантов / Полеты	2023	2024
Коммерческая авиация (воздушные перевозки)	113 066	119 222
Авиационные работы	36 016	42 704
Авиация общего назначения	1 127	955
<b>Общее количество полетов</b>	<b>150 209</b>	<b>162 881</b>

Общие показатели	2023	2024
<b>Абсолютные показатели безопасности полетов</b>		
Авиационные происшествия	3	6
Инциденты	63	74
<b>Относительные показатели безопасности полетов*</b>		
<b>N<sub>AP</sub></b>	<b>0.19</b>	<b>0.36</b>
<b>N<sub>AI</sub></b>	<b>4.19</b>	<b>4.54</b>

\*Показатели безопасности полетов из расчета на 10 000 полетов

Коммерческая авиация (воздушные перевозки)	2023	2024
<b>Абсолютные показатели безопасности полетов</b>		
Авиационные происшествия	0	1
Инциденты	56	62
<b>Относительные показатели безопасности полетов*</b>		
<b>N<sub>AP</sub></b>	<b>0.00</b>	<b>0.83</b>
<b>N<sub>AI</sub></b>	<b>4.95</b>	<b>5.20</b>

\*Показатели безопасности полетов из расчета на 10 000 полетов

Авиационные работы	2023	2024
<b>Абсолютные показатели безопасности полетов</b>		
Авиационные происшествия	3	5
Инциденты	7	10
<b>Относительные показатели безопасности полетов*</b>		
<b>N<sub>AP</sub></b>	<b>0.83</b>	<b>1.17</b>
<b>N<sub>AI</sub></b>	<b>1.94</b>	<b>2.34</b>

\*Показатели безопасности полетов из расчета на 10 000 полетов

Как видно из предоставленной информации, относительные показатели безопасности полетов по авиационным происшествиям (далее - АП) у эксплуатантов, выполняющих **авиационные работы**, выше, чем у эксплуатантов коммерческой авиации, занятых в воздушных перевозках. Такая статистика указывает на низкий уровень работы эксплуатантов по выявлению опасных факторов. Таким образом действия, направленные на предупреждение и профилактику опасных факторов у таких эксплуатантов, требуют более пристального внимания при осуществлении надзора и контроля за состоянием безопасности полетов.

### 3. АНАЛИЗ ПОКАЗАТЕЛЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ

#### 3.1 Анализ авиационных происшествий

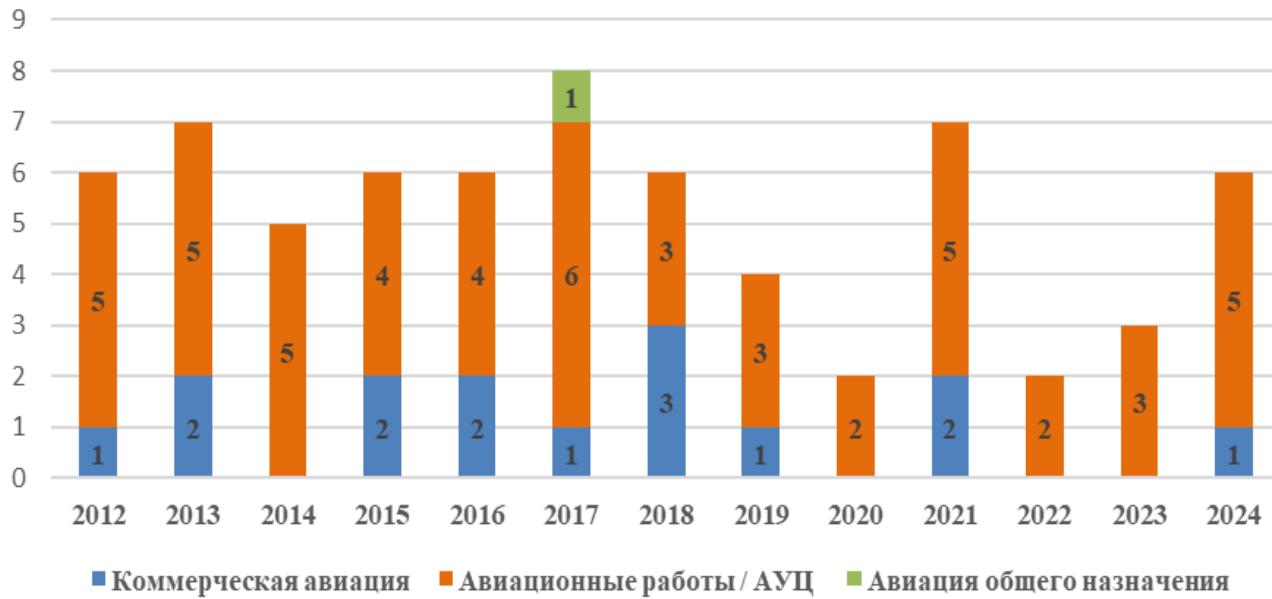
За последние 13 лет в ГА РК произошло 68 авиационных происшествий, из них 26 с человеческими жертвами, при которых погибло 124 человека, и 42 авиационных происшествия без человеческих жертв.



Доля авиационных происшествий по видам деятельности:

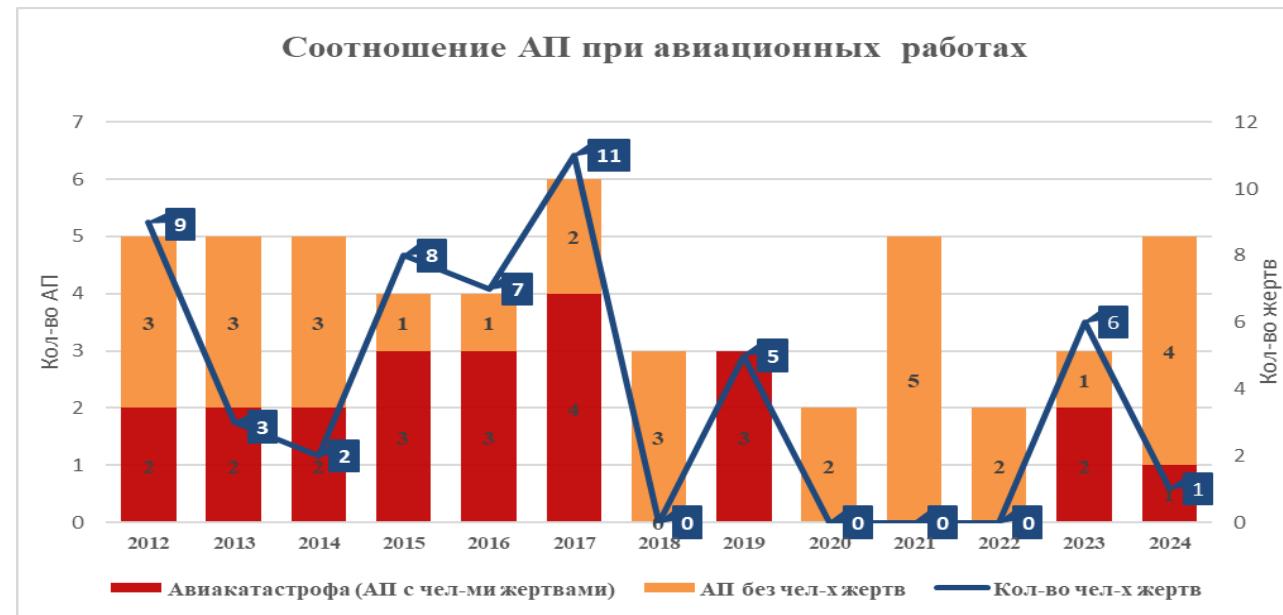
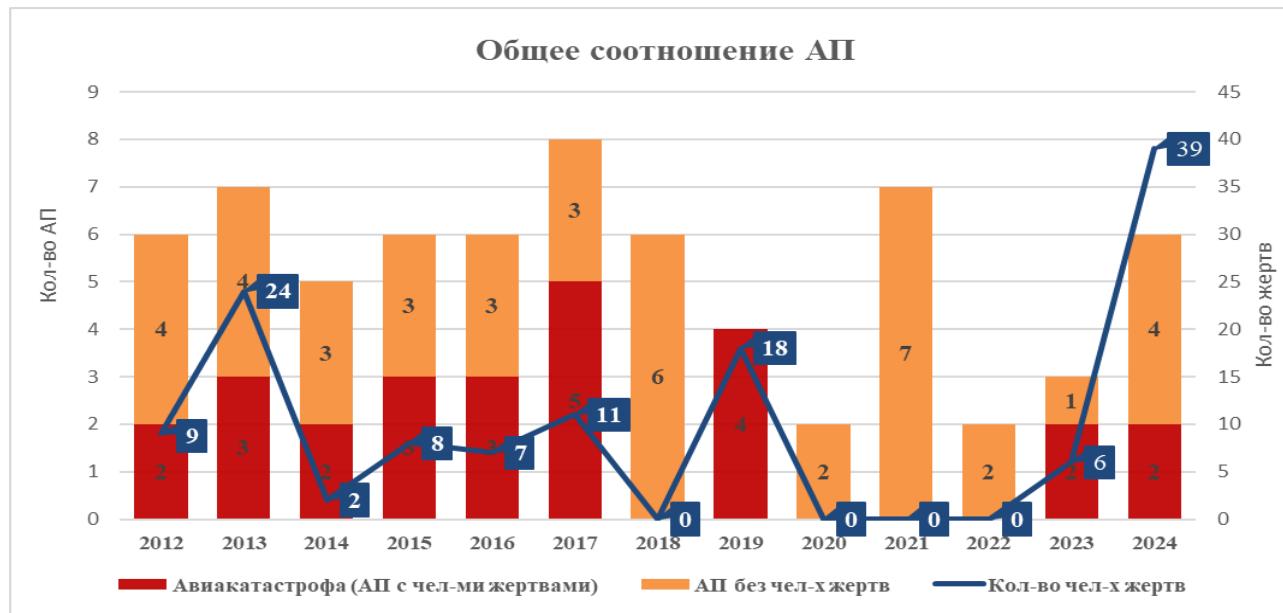
- Эксплуатанты **коммерческой авиации** составили **22%** (15 АП) от общего количества АП;
- Эксплуатанты, выполняющие **авиационные работы**, включая авиационные учебные центры – **76%** (52 АП) от общего количества АП;
- Эксплуатанты **авиации общего назначения** – **2%** (1 АП) от общего количества АП.

## Авиационные происшествия по назначению эксплуатации ГВС по годам



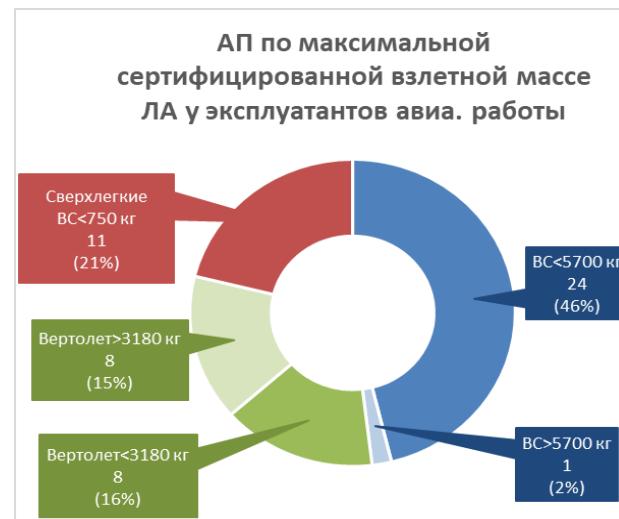
По информации, представленной Департаментом по расследованию происшествий и инцидентов на транспорте МТ РК, материалам и анализам по безопасности полетов эксплуатантов и организаций гражданской авиации Республики Казахстан, в 2024 г. на территории РК произошло **6** авиационных происшествия (см. раздел 3.1.1 настоящего Анализа), из них два АП с человеческими жертвами при котором погиб 39 человек и **74** авиационных инцидента.

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
АП с человеческими жертвами	2	3	2	3	3	5	0	4	0	0	0	2	2
АП без человеческих жертв	4	4	3	3	3	3	6	0	2	7	2	1	4
Общее кол-во АП	6	7	5	6	6	8	6	4	2	7	2	3	6
Кол-во жертв	9	24	2	8	7	11	0	18	0	0	0	6	39





Ниже представлена статистика по АП за 2024 год в зависимости от максимальной сертифицированной взлетной массы летательных аппаратов и видов выполняемых работ.



Таким образом, большее количество АП произошло с эксплуатантами, выполняющими **авиационные работы** и учебные полеты слушателей авиационных учебных центров (летные школы). В этой связи, субъектам гражданской авиации Республики Казахстан, выполняющим авиационные работы, необходимо уделять повышенное внимание к выявлению опасных факторов и поддержанию рисков на приемлемом уровне, рекомендуется принимать предупреждающие меры и проводить анализ эффективности предпринимаемых мер. Эксплуатантам воздушных судов, выполняющим авиационные работы, рекомендуется внедрять систему управления безопасностью полетов в соответствии с Типовой инструкции по управлению безопасностью полетов эксплуатантов гражданских воздушных судов в целях повышения уровня безопасности полетов. Авиационным инспекторам ААК при осуществлении



надзора и контроля за эксплуатантами, выполняющими авиационные работы, следует обращать пристальное внимание на деятельность, направленную на повышение уровня безопасности полетов и предотвращения АП в будущем.

### **3.1.1. Краткая информация об авиационных происшествиях в 2024 году**

1. **03.05.2024г.** ВС Ан-2 ТОО «Навигатор» при выполнении санитарного рейса после взлета осуществило кабрирование (резкое снижение высоты) и съехало на водоем (талые воды). На борту ВС находились 2 члена экипажа и 3 служебных пассажира. Пострадавших нет.

2. **21.06.2024г.** ВС Ан-2 ТОО «SAMGAU AGRO» произвело жесткую посадку возле села Мадениет Жалагашского района Кызылординской области. Пострадавших нет.

3. **22.06.2024г.** ВС дельтаплан ТОО «SAMGAU AGRO» при выполнении авиационно-химических работ, потерпел крушение в Мугалжарском районе возле села Жарык. Пилот погиб.

4. **04.07.2024г.** ВС Ан-2 ТОО «AVIASILA» при выполнении авиационно-химических работ столкнулось с отказом двигателя. Пилот произвел вынужденную посадку в рисовое поле. Пострадавших нет.

5. **21.07.2024г.** ВС Ан-2 ТОО «БЕРКУТ-АВИА» при выполнении авиационно-химических работ при наборе высоты задело линию электропередач, в результате чего ВС опрокинулось с последующим возгоранием ВС. Экипаж не пострадал.

6. **25.12.2024г.** ВС E-190 Azerbaijan Airlines потерпел крушение на удалении 3 км от аэропорта г. Актау. На борту ВС находились 5 членов экипажа и 62 пассажира, из них погибли 35 пассажира и 3 члена экипажа.



### 3.2 Анализ серьезных инцидентов и инцидентов

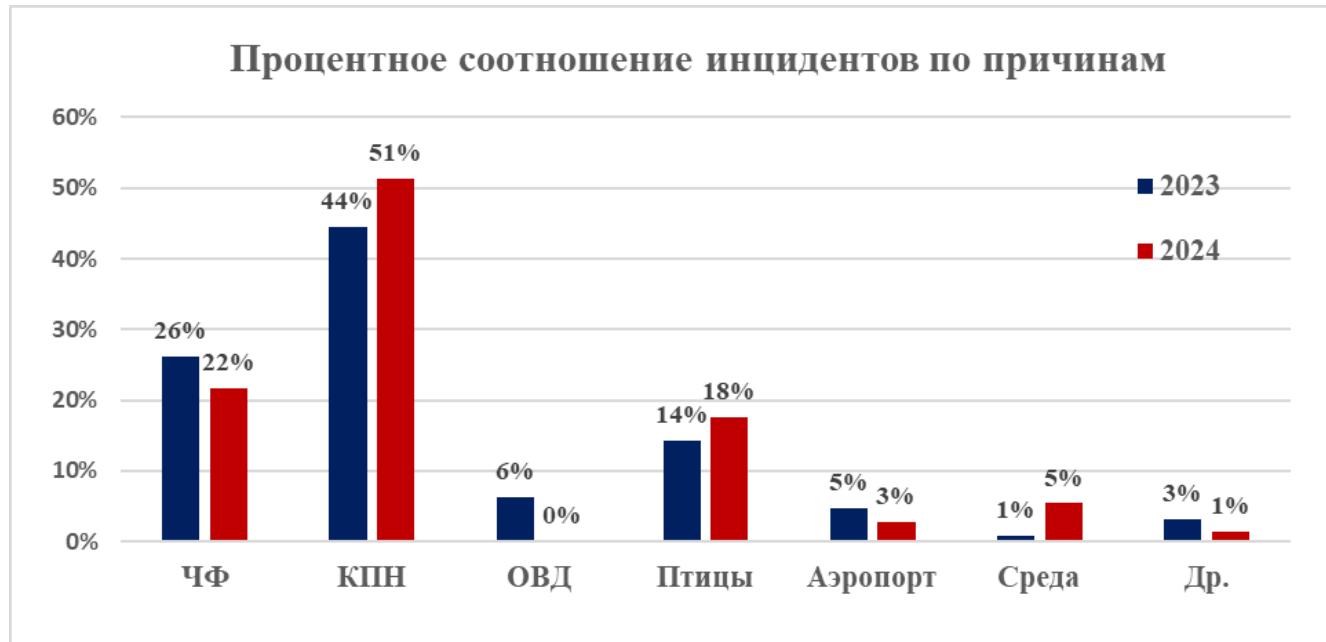
Общее количество серьёзных инцидентов и инцидентов в 2024 г. составило **74** (из них 3 серьезных инцидента). По сравнению с 2023 г. количество увеличилось на 15% (общее количество **63**, из них 5 серьезных инцидента).

Процентное соотношение инцидентов в 2024 г. в сравнении с 2023 г. с учетом вида выполняемых работ:



Распределение авиационных инцидентов в ГА РК по причинам:

Период	Всего	Причины						
		ЧФ	КПН	ОВД	Птицы	Аэропорт	Среда	Другие
2023	63	16.5	28	4	9	3	0.5	2
2024	74	16	38	0	13	2	4	1





Из представленного выше графика видно, что наибольшее количество инцидентов в 2024 г. произошло по причине конструктивно-производственных недостатков (КПН), по причине влияния человеческого фактора (ЧФ) и по причине столкновений летательных аппаратов с птицами, которые привели к повреждению ВС.

#### Распределение АИ по видам деятельности гражданских ВС:

Период	Коммерческая авиация	Авиационные работы / АУЦ	Авиация общего назначения
2023	56	7	0
2024	62	10	2



## 4. АНАЛИЗ СИСТЕМЫ СООБЩЕНИЙ О БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЁТОВ

В 2024 г. Операционным центром ААК было получено и зарегистрировано в базе данных Access Database **1114** сообщения об авиационных событиях. Сообщения были получены от организаций гражданской авиации согласно схемы оповещения посредством СМС-сообщений, входящих радиограмм по АФТН каналу Операционного центра, электронных сообщений и донесений от подразделений ААК. В 2023 г. было зарегистрировано и внесено в базу данных ААК **706** сообщений об авиационных событиях.

Операционный центр регистрирует сообщения об авиационных событиях, и направляет информацию о событиях руководителям соответствующих подразделений ААК и профильным экспертам для анализа и определения категории рисков.



Для дальнейшего анализа выбраны следующие категории:

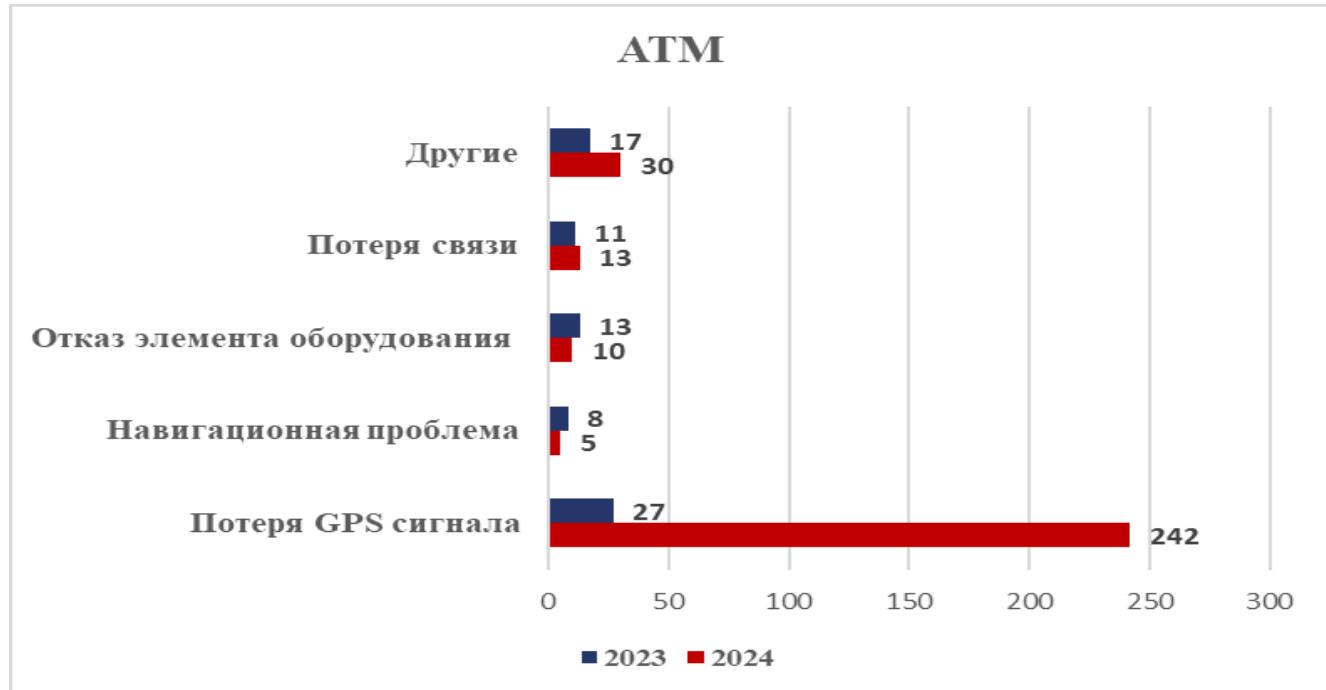
- **ATM (Air traffic management or communication, navigation, or surveillance)** – События, связанные с обслуживанием воздушного движения, проблемами связи и навигации или средствами наблюдения.

- **BIRD (Occurrences involving collisions / near collisions with birds)** – События, связанные со столкновениями и/или опасным сближением с птицами.

- **SEC (Criminal/Security acts which result in accidents or incidents)** – Преступные действия, действия в области авиационной безопасности, которые приводят к несчастным случаям или инцидентам.

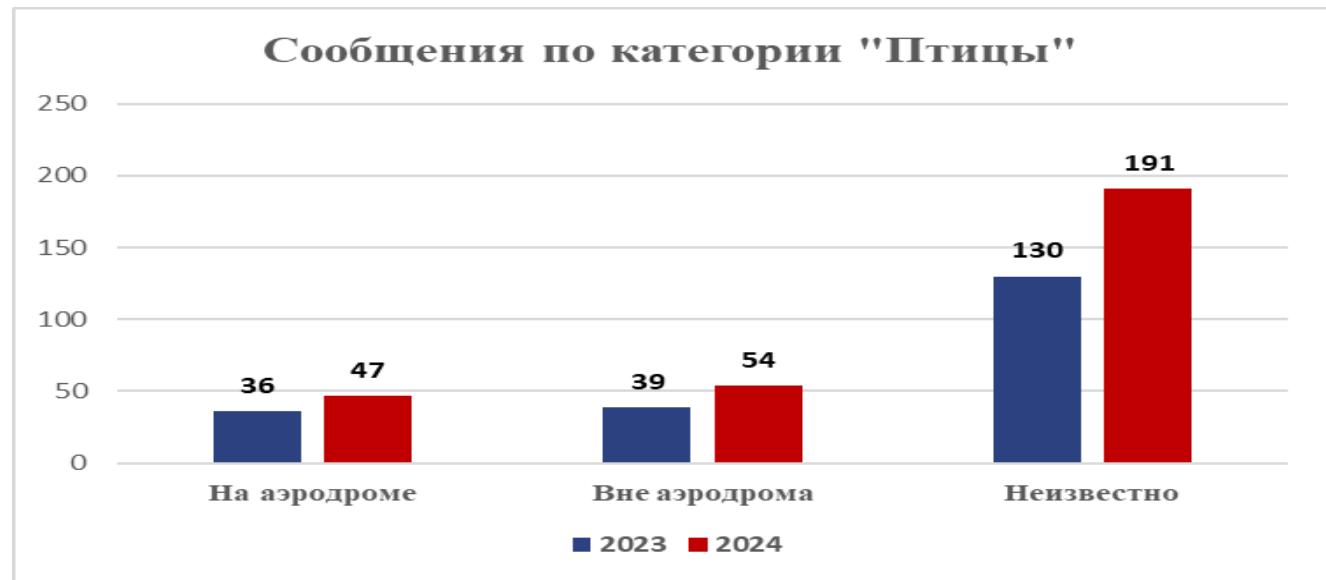
- **SCF-NP (System/component failure or malfunction [non-powerplant])** – Отказ или неисправность системы или компонента воздушного судна, кроме силовой установки.

Анализ событий входящих в категорию **АТМ**, показал следующую статистику:



Для смягчения последствий сбоев в работе GPS/GNSS Авиационной администрацией Казахстана выпущена информация по безопасности полётов GNSS 2024-0001 (ревизия 01 от 17.02.2025г.), которая была направлена эксплуатантам и организациям ОрВД/АНО.

Следующая категория, которая была проанализирована, связана с сообщениями категории **BIRD**. Данная категория была разделена на три группы в зависимости от места столкновения: на аэродроме, вне аэродрома и неизвестно. В 2024 г. по птицам было получено **292** сообщений из них **2** сообщения о столкновении с птицами за пределами Республики Казахстан.



Также информация была проанализирована в зависимости от аэропорта, где произошло столкновение, и ниже приведены коэффициенты по аэропортам.

При расчете коэффициентов использовалось соотношение сообщений о птицах на 1000 взлет-посадок.



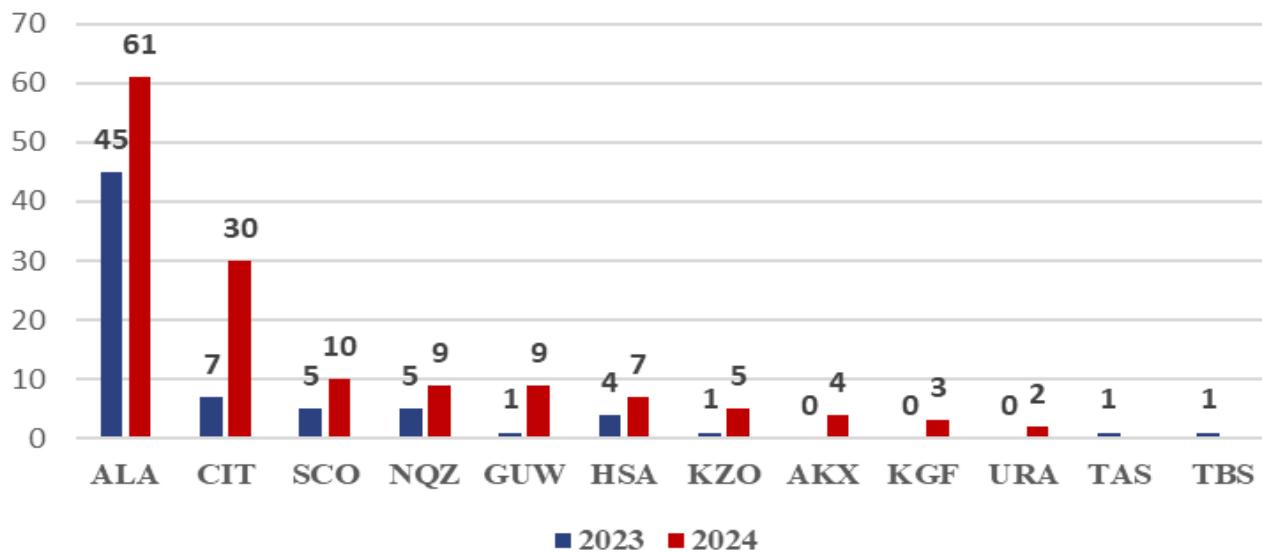
Анализ событий входящих в категорию **АВИАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ (SEC)**, показал следующую статистику:



Увеличилось количество сообщений, связанных со случаями использования лазеров в отношении ВС. В 2024 г. общей сложности было получено **140** сообщения, что в два раза больше по сравнению с 2023 г.

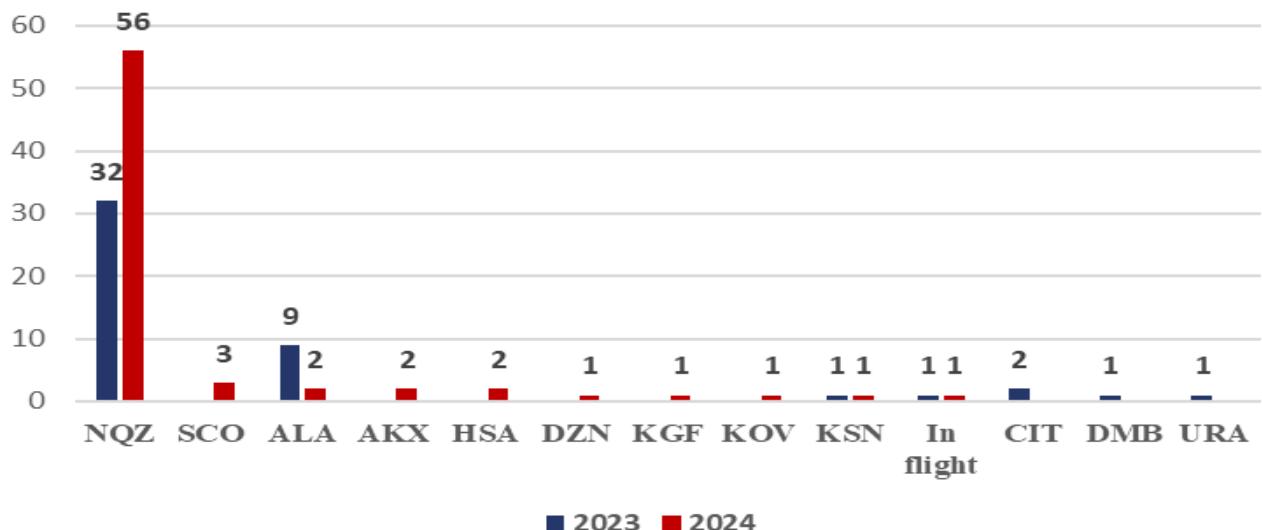
Дополнительно были проанализированы сведения о местоположении (ближайший аэропорт), где чаще всего происходили лазерные атаки:

### Распределение лазерных атак



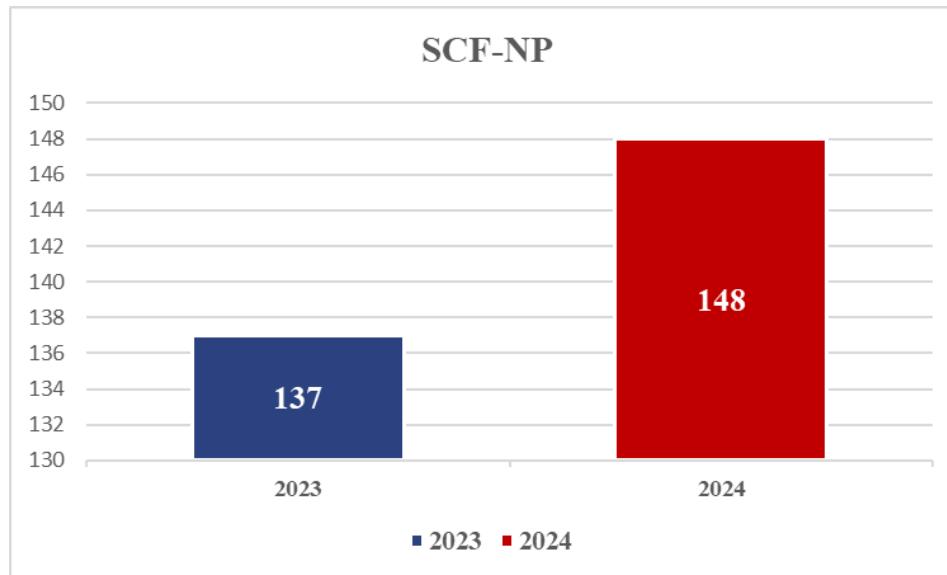
Вместе с тем дополнительно были проанализированы сведения о местоположении (ближайший аэропорт), куда чаще всего поступали сообщения об угрозе взрыва.

### Угроза взрыва





Следующая категория, которая была проанализирована, связана с сообщениями категории **SCF-NP**.



Согласно вышеуказанной статистике, в 2024 г. число сообщений об отказах или неисправностях систем или компонентов ВС, кроме силовой установки (SCF-NP) составило **148** сообщения.

События, входящие в категорию SCF-NP, были проанализированы в соответствие с классификацией ATA Chapters Ассоциации воздушного транспорта для применения в сообщениях об ошибках на ВС:





## 5. РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПОЛНЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОСТОЯННОГО НАДЗОРА

В 2024 г. ААК в целях повышения уровня безопасности полетов и оценки рисков осуществлялась проверка субъектов отрасли ГА РК в соответствии с Программой по обеспечению постоянного надзора на 2024 год.

Проведенные проверки (инспекции / сертификации)	2024
Летная эксплуатация	197
Летная годность	455
Аэронавигация	37
Медицинская служба	43
Аэроромы и наземное обслуживание	93
Лицензирование	39
Авиационная безопасность	92
Беспилотные авиационные системы	5
<b>Итого:</b>	<b>961</b>

Выданные разрешительные документы	2024
Летная эксплуатация	15
Летная годность (СЛГ)	152
Летная годность (СГР)	133
Летная годность (ТОиРАТ)	27
Аэронавигация	2
Медицинская служба	1
Аэроромы и наземное обслуживание	16
Лицензирование (сертификат АУЦ)	24
Лицензирование (свидетельство авиа персоналу)	370
Авиационная безопасность	5
Беспилотные авиационные системы (выданные сертификаты внешних пилотов/операторов БАС)	357
Беспилотные авиационные системы (выданные разрешения)	108
<b>Итого:</b>	<b>1210</b>

## 6. РЕЗУЛЬТАТЫ SAFA ИНСПЕКЦИЙ

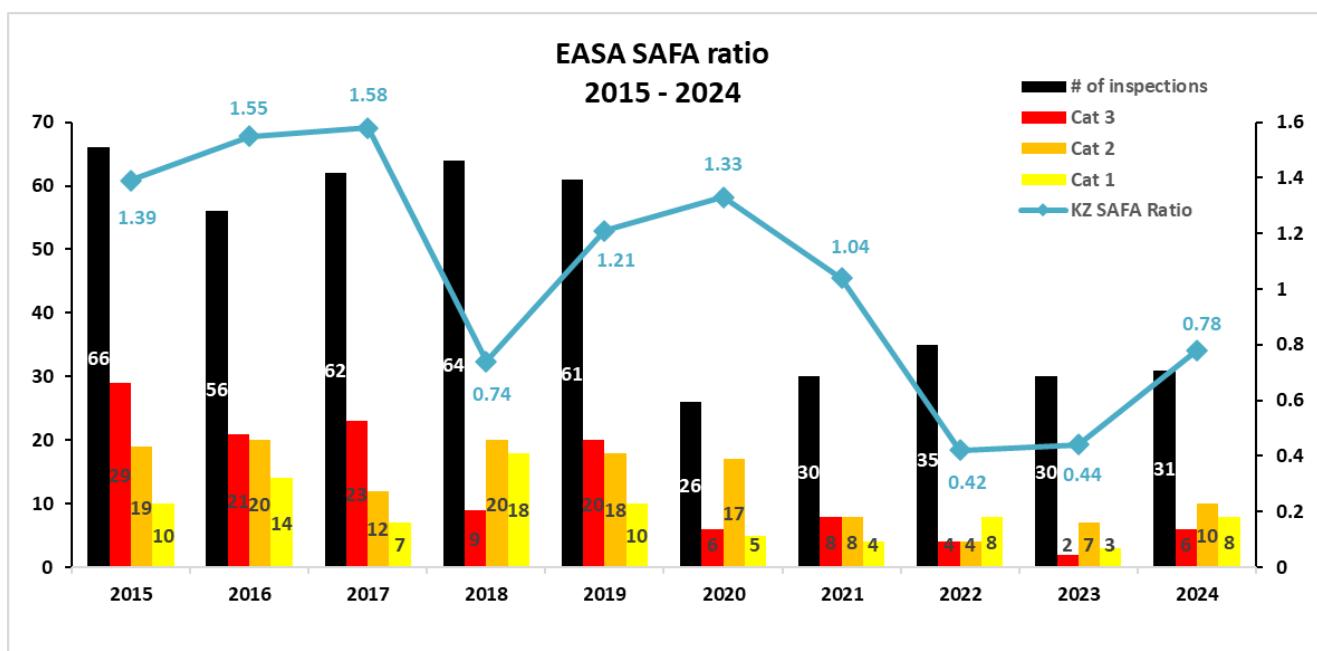
За 2024 год казахстанские ВС прошли 31 инспекцию SAFA (Safety Assessment of Foreign Aircraft), проверенных аудиторами Европейского Союза.

5 казахстанских авиакомпаний были проверены, по итогам было выявлено:

- 6 замечаний категории 3;
- 10 замечаний категории 2;
- 8 замечаний категории 1.

На полученные замечания казахстанскими эксплуатантами были даны ответы с приложением доказательной информацией по их устраниению и предупреждению повторения в будущем.

Для проверки состояния безопасности полетов парка ВС программой инспекторских проверок SAFA разработан коэффициент безопасности. Значение данного коэффициента по результатам за 2024 год для казахстанских ВС составило 0.78.





## 7. СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ НОРМАТИВНОЙ БАЗЫ

ААК в соответствии с подпунктом 3) пункта 2 статьи 16-9 Закона РК «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации» от 15 июля 2010 года №339-IV (далее – Закон) на постоянной основе ведутся работы по разработке проектов нормативных правовых актов (далее – НПА) в сфере гражданской авиации в целях приведения их в соответствие со стандартами и рекомендуемой практикой ИКАО.

Приказом Генерального Директора ААК от 9 января 2024 года №-06/152 был утвержден План разработки проектов подзаконных НПА в ААК на 2024 год (далее - План). В План были включены 39 проектов подзаконных НПА в сфере гражданской авиации. За 2024 год разработано ААК и направлено в Комитет гражданской авиации 39 проекта подзаконных НПА, из них принято 27 НПА.

Кроме того, разработаны и направлены в Министерство транспорта законодательные предложения в новый Консультативный документ регуляторной политики к проекту Закона Республики Казахстан «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам реформирования сферы транспорта», который будет предусматривать поправки в Закон и другие законодательные акты в целях дальнейшего внедрения стандартов и рекомендуемой практики ИКАО.

Также, были разработаны предложения в Закон и КоАП в целях реализации рекомендаций отчета по итогам Технической оценки состояния безопасности полетов Федерального управления гражданской авиации США (FAA).

Кроме того, разработан и направлен на согласование проект Закона «О ратификации Протокола, касающегося изменения статьи 50 а) Конвенции о международной гражданской авиации и Протокола касающегося изменения статьи 56 Конвенции о международной гражданской авиации», в части увеличение численного состава Совета ИКАО с 36 до 40 членов и увеличение членского состава Аэронавигационной комиссии с 19 до 21 члена, также пакет документов к данному проекту Закона.

Кроме того, проведен обширный правовой мониторинг законодательства об использовании воздушного пространства и деятельности авиации в соответствии приказом Министра юстиции «О некоторых организационных вопросах проведения правового мониторинга с 22 января 2024 года и письмом от 22 ноября 2023 года № 1-2-8-/9043-И (пилотный проект). ААК подготовлена соответствующая аналитическая справка по результатам правового мониторинга.



**АВИАЦИОННАЯ  
АДМИНИСТРАЦИЯ  
КАЗАХСТАНА**

[www.caa.gov.kz](http://www.caa.gov.kz)

[safety@caa.gov.kz](mailto:safety@caa.gov.kz)